● السبت ٩ من شوال ١٤٣١ هـ ● ١٨ من سبتمبر «أيلول» ٢٠١٠م ● ٨ من توت ١٧٢٧ ● العدد ٣٤٣٧ السنة ٦٦ ●
SATURDAY 18 SEPTEMBER 2010 AKHBAR ELYOM 3437



رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة
● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org

كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

بيروت والرواس ونادى الجزيرة !

● اخترت «بيروت» لقضاء أجازة عيد الفطر فيها .. وكعادتها كانت العاصمة اللبنانية جميلة ومتألقة ومكتظة عن آخرها بآلاف المصريين والعرب الذين توافدوا لقضاء أجازة لا تنسى فى المدينة التى لا تنام أبدا ! ..

السيارات والمرور والشوارع فى لبنان عبارة عن حدوته مثيرة وغريبة جدا .. ولن أكون مبالغا إذا قلت أن الالتزام بقواعد وقوانين المرور فى هذا البلد الجميل يكاد يكون معدوما عند بعض السائقين وأصحاب السيارات الفارهة أو حتى المتواضعة .. وهذا شئ لم يدهشنى تماما لأننى أعيشه بالفعل كل يوم داخل شوارعنا المصرية ! ..

فى بيروت .. «جنون السرعة» على أشده خاصة فى ساعات الليل .. العديد من الشباب وحتى الفتيات من العادى جدا أن تراهم يسيرون بسرعة تزيد عن ١٠٠ كيلومتر داخل شوارع المدينة فى ساعات الليل والفجر مما يشكل خطرا بالغا على حياة الناس هناك .. وكان من نتيجة ذلك أن أصبحت الحوادث التى يشهدها أهل لبنان من النوع المميت بالفعل .. والضحايا يتزايد عددهم يوما بعد يوم ! .. الأسبوع الماضى شهد عدة حوادث «كارثية» تحدث عنها أهل لبنان بحزن واستفاضة .. واحدة كانت على طريق أوتوستراد بيروت/الجنوب وحصدت خمسة قتلى دفعة واحدة .. والثانية كانت على طريق أوتوستراد خلد/الأوزاعى بعد أن إنقلبت سيارة «رانج روڤر» سوداء اللون وعلى متنها عائلة مكونة من خمسة أفراد أصغرهم طفلة صغيرة اسمها «ميرا حمود» وعمرها ٧ سنوات .. خرجوا فى نزهة جميلة إنتهت داخل مستشفى «الرسول الأعظم» والجميع يعالج الآن من كسور خطيرة وجروح شديدة!..

وحوادث أخرى شهدتها مناطق بعلبك وعبدا وجونيه وأوتوستراد الدامور .. أسفرت عن ضحايا لبنانيين بالجملة ! ..

إنها السرعة القاتلة التى تسيطر على قائدى السيارات فى لبنان .. والتى أصبحت سمة من سمات هذا البلد الجميل .. تفقده فى الكثير من الأحيان جماله وتألقه ومتعته بالنسبة لأى مواطن أو سائح !

ومن ناحية أخرى .. يستطيع أى زائر لهذا البلد الجميل أن يمتع نظره بأحدث ماركات وطرازات السيارات العالمية .. فلبنان يتمتع بميزة عدم وجود جمارك أو ضرائب تذكر على السيارات الواردة لأراضيه.. مما شجع أعدادا كبيرة من المواطنين على استيراد أحدث وأجمل وأغلى ماركات السيارات التى نراها تجوب شوارع لبنان ليلا ونهارا .. تخطف الأنظار وتدخل القلوب بالتأكيد .. أما الشئ الأجمل والأكثر لفتا للأنظار هو عندما نرى فتاة رائعة الجمال .. عالية الأناقة والرقى تقود سيارة متميزة مثل البورشه كايين أو رانج روڤر سبورت أو مرسيدس كوبيه أوBMW طراز X6 أو چاجوار XF.. فهذا بالتأكيد يكون مشهدا

البقية «ص ٢»



حوار شامل لرئيس مجلس إدارة «نيسان موتور إيجيبت»

التفاصيل «ص ٤»





سوبارو اليابانية من نجاح إلى نجاح



«سيلفى ڤان ديرڤارت» ملكة ريال مدريد الجديدة: «RANGE ROVER» سيارة أحلامى

التفاصيل «ص ٦»

لأول مرة فى مصر.. مع بنك القاهرة.. العميل يحدد شروط قرض السيارة بنفسه

التفاصيل «ص ٣»

ميتسوبيشى اليابانية تعلن تعيين وكيلا جديدا لها و«الرواس» يؤكد أن سياراتهم لن تدخل البلاد !

التفاصيل «ص ١٢ و١٣»

استمرار حملة شيڤروليه «CRUZE» بنجاح

التفاصيل «ص ٨ و٩»





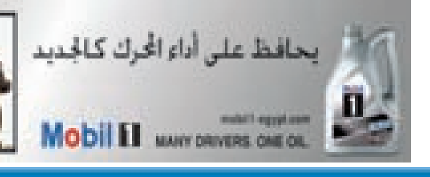
«KOMODO» سعر خيالى يبدأ من ١١٩,٩٠٠ جنيه

التفاصيل «ص ١٠ و١١»

پروتون «PERSONA» صالون رياضى يمكنك الإعتماد عليه

التفاصيل «ص ٧»







بقيـــة

بيـــروت والــــرواس ونــــادى الجـــزيرة !

جميلا جدا .. يستحق المشاهدة لعدة لحظات وأنت تجوب شوارع بيروت الساحرة ! ..

عدد كبير من «الإخوة العرب» الذين يقضون شهور الصيف والأجازات فى بيروت يحولونها لما يشبه معرض السيارات الحديثة والغالية .. فنراهم يصطحبون سياراتهم الفارهة معهم للبنان .. يجوبون بها الشوارع فى الليل وسط نظرات الذهول والاعجاب من كل المتابعين لهذا الحدث الفريد .. أحدث ماركات فيرارى ولامبورجينى وبنتلى ورولزرويس ومازيراتى ومرسيدس .. نجدها كل ليلة تصطف فى منطقة «السوليدير» الشهيرة فى مشهد لا يمكن أن تراه إلا فى أماكن قليلة جدا حول العالم.. سيارات تحمل لوحات معدنية قطرية أو سعودية أو إماراتية يقودها شباب صغير بعضهم ينتمى للعائلات المالكة والحاكمة لهذه البلدان الخليجية .. أشكال السيارات وأسعارها وأصوات محركاتها الجبارة.. كلها أمور تلفت نظر الجميع وتبهرهم بالتأكيد!.

فى بيروت تعتبر السيارة جزءا لا يتجزأ من الأناقة والوجاهة والرقى لفئة من المجتمع اللبنانى .. لا يمكن أن تكتمل شياكة وجاذبية بعض الفتيات إلا بالسيارة الفارهة .. فى بعض الطبقات اللبنانية نلاحظ أن مسألة شراء سيارة حديثة وغالية ولافتة هو شئ لا غنى عنه ولا يمكن التغاضى عن تحقيقه وإلا يكون هؤلاء الشباب خارج دائرة الضوء ويكونوا بعيدين عن الوجاهة الاجتماعية .. وهو أمر لا يتخيل المنتمون لهذه الفئة أن يتخلوا عنه أبدا ! ..

السيارة الجميلة والحديثة والغالية مثل الفستان الأنيق والعطر الغالى والكعب العالى والمكياچ الجميل والشعر الذى يرفرف عند بنات بيروت .. وإذا أضفنا عمليات التجميل و«ضبط» الأنف والقوام و«تكبير الصدر» عند بعض الفتيات .. تكون كل هذه الأمور مجتمعة عنوانا للوجاهة الاجتماعية لدى بعض فتيات بيروت الجميلات جدا .. هذه الأشياء هى «تذكرة الدخول» للمجتمع الراقى .. هى أدوات رئيسية وهامة جدا لحضور سهرة لا تنسى فى أماكن راقية مثل «وايت» و«ميوزيك هول» و«مندلون» و«باى روف» و«سكاى بار».. من الصعب جدا .. بل والمستحيل أن يدخل الشباب والفتيات هذه الأماكن بدون أن يكونوا ملاكا لسيارات فاخرة وفارهة وحديثة.. لا أذكر أننى دخلت مكانا من هذه الأماكن ورأيت أحد ينزل من سيارة كيا سيراتو أو هيونداى أكسنت أو تويوتا كورولا أو هوندا سيڤيك .. أو سيارة صينية مثلا .. ولا حتى ڤولكس ڤاجن پاسات التى نعتبرها فى بلدنا سيارة فاخرة ! .. السهرات هناك لا تستقبل سوى أصحاب السيارات الفاخرة جدا .. مثل اليورشه أو مرسيدس أو BMW أو چاجوار أو هامر أو رانچ روڤر .. أما سياراتنا العادية التى نراها يوميا تمشى وتجرى فى شوارعنا بمنتهى السعادة لأصحابها وملاكها .. فهى جميعا مرفوضة تماما عند أهل بيروت المنتمين للفئة الراقية ! ..

ستبقى لبنان بلدا مثيرا للجدل .. قد ننتقد بعض عادات وتقاليع العديد من سكانها وزائريها .. ولكننا لا نستطيع إلا أن نحب هذا البلد والشعب .. ونستمتع كل مرة بأجازتنا داخل أراضيها وشوارعها وبين أفراد شعبها الرائع المضياف !

● فكرة جديدة ومبتكرة بدأ تطبيقها مؤخرا فى بيروت وأعجبتنى للغاية .. فقد تم العام الماضى إنشاء جمعية خاصة تسمى «كن هادئا» تضم فى عضويتها العديد من اللبنانيين الذين يأملون فى تقليل حوادث السيارات التى تحدث فى لبنان فى ساعات الليل حيث تسير السيارات بسرعات عالية وتزداد خطورة الحوادث فى هذا التوقيت ..

ابتكرت الجمعية فكرة هى عبارة عن تشغيل تاكسى خاص يسير فى شوارع بيروت وقت الليل فقط .. يتميز بالفخامة الشديدة ويقوده شباب وفتيات على أعلى مستوى من الثقافة والرقى ويحصلون على أجور مرتفعة جدا نظير قيامهم بهذا العمل ..

وقد لاحظ أعضاء الجمعية أن معظم الشباب الذين يقضون سهرات صاخبة وساخنة فى أماكن السهر الشهيرة والمنتشرة فى لبنان يخرجون من السهرة وهم فى حالة عدم إتزان سواء نتيجة للتعب والإرهاق لامتداد السهرة حتى الفجر .. أو نتيجة لشرب الكحول أثناء السهرة .. وفى كل الحالات تكون قيادة هؤلاء «الساهرين» لسياراتهم خلال رحلة العودة لمنازلهم محفوفة بالمخاطر الشديدة .. وتزداد جدا احتمالات تعرضهم لحوادث سير مميتة .. وهو الشئ الذى يتكرر كثيرا فى لبنان ..

لذلك إبتدع أعضاء الجمعية فكرة التاكسى الذى يخدم هؤلاء الشباب والفتيات وقت الليل فقط .. وأسموه «تاكسى نايت» «Taxi Night» والذى لاقى تشجيعا معقولا جدا من اللبنانيين خلال الفترة الأخيرة .. لدرجة أن أعضاء الجمعية بدأوا ينظمون سهرات عديدة - فاخرة جدا - ويدعون العديد من الضيوف لحضورها .. بشرط عدم اصطحاب أى ضيف لسيارته الخاصة فى الحفل .. ويلتزم الجميع بركوب «تاكسى نايت» قبل وبعد الحفل لضمان عودتهم إلى منازلهم سالمين بدون حوادث فى ساعات الليل المتأخرة ..

وقد بدأت الحفلات والسهرات التى تنظمها الجمعية بحضور ١٥٠ مدعوا .. وتطورت حاليا ليصل عدد الحاضرين والساهرين لأكثر من ١٥٠٠ مدعو فى الاحتفال الأخير الذى أقيم منذ أيام وحرص على حضوره وزير الداخلية «زياد بارود» لتشجيع الفكرة ودعمها .. وقامت الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية «USAID» بإبداء حماسها التام للفكرة وتبرعت بمبلغ ٥٠ ألف دولار لتقويتها ومساندتها ..

● أخيرا .. حسمت شركة ميتسوبيشى اليابانية الأم الصراع الساخن الذى دار خلال الشهور الماضية لإختيار وكيل جديد للشركة فى بلدنا .. وأعلنت عن تعيين مجموعة الملا الكويتية التى دخلت فى تحالف وشراكة مع شركة محمد عبد المحسن الخرافى وأولاده - شركة كويتية أيضا - والشركتان العملاقتان تدخلان سوق السيارات فى بلدنا لأول مرة.. بقوة كبيرة ورغبة واضحة بالتأكيد فى عمل استثمارات ضخمة تليق باسمهما البارز فى مجال التجارة على الصعيد العربى والعالمى! ..

إختارت ميتسوبيشى أن تنهى علاقتها تماما ونهائيا مع الوكيل السابق فرج الرواس بعد حوالى ٢٨ عاما من الارتباط والتعاون الوثيق .. ولكن المؤكد أن «الحدوتة» لم تنته تماما .. فهناك صراع قضائى يدور حاليا فى المحاكم المصرية بين الطرفين .. «ميتسوبيشى اليابانية والرواس» .. الطرف الأول متمسك بحقه فى عدم تجديد العقد بعد إنتهائه فى ٢٠ يوليو الماضى .. ويؤكد من جانبه أن الرواس لم يكن وكيلا حصريا للماركة اليابانية فى مصر ولكنه فقط موزع غير حصرى .. بينما يتمسك الرواس ومحاميه الشهير د.سمير صبرى ببند تسجيل شركة «مصرية» فى سجل الوكلاء التجاريين بإسم «الوكيل» لماركه ميتسوبيشى فى بلدنا .. وهو الشئ الذى يمنحه العديد من الحقوق فى حاله إنهاء الشركة الأم للعلاقة معه .. أهمها بالتأكيد تعويضات مالية باهظة نتيجه قيامه بإنفاق ملايين الجنيهات لإدخال اسم ميتسوبيشى لبلدنا وإكسابه شهرة وسمعة جيدة.. وإلا يحق له وقف إستيراد أى سيارات من هذه الماركة لحساب وكيل آخر تعينه الشركة الأم لحين تسوية النزاع القضائى والقانونى .. وترضية الرواس ماديا ومعنويا ! ..

القصة حسمت فى مسألة إختيار الوكيل الجديد.. ولكنها لا تزال «تائهة» بالنسبة لحقوق فرج الرواس وكيفية تعويضه عن خدمته الطويلة للتوكيل .. رغم إعترافنا بالتأكيد - بمنتهى الصراحة - أن الرواس لم يقدم الخدمة المثالية لتوكيل ميتسوبيشى خلال السنوات الأخيرة وكان أداء شركته ينقصه العديد من الأمور الهامة والحيوية فى الإدارة وقطع الغيار ومراكز الخدمة ومنافذ البيع والدعاية والإعلان والتسويق ! ..

● يوم الجمعة القادم يشهد نادى الجزيرة الرياضى العريق أكثر إنتخابات ساخنة فى تاريخه لإختيار مجلس إدارة جديد يقود النادى الشهير لأربعة سنوات قادمة .. المنافسة على أشدها والصراع قوى وساخن بين عدد كبير من المرشحين للفوز بثقة الأعضاء الذين يعتبرون من صفوة مجتمعنا المصرى.. صراع الرئاسة غير محسوم نظرا لقوة المرشحين وعلى رأسهم الرئيس الحالى د.أحمد السعيد ومعه كل من إسلام السنهورى نائبه فى الدورة الأخيرة ويدخل الصراع رمزى رشدى ونور الفرنوانى ..

هناك أسماء عديدة ضمن المرشحين لعضوية مجلس الإدارة تستحق الفوز بالتأكيد لأنهم من أبناء النادى الأكفاء والمخلصين والمتواجدين وسط أعضائه بصورة شبه دائمة .. وليسوا من نوعية الباحثين عن الشهرة والمنصب و«الكرسى» .. من هؤلاء الأكفاء هناك نيهال عهدى التى إكتسحت الانتخابات الماضية ونجحت طوال فترة وجودها بالمجلس فى إكتساب ثقة واحترام غالبية أعضاء النادى كونها فتاة مثقفة ومحترمة ومدركة تماما لمشاكل الأعضاء الحقيقية .. بعيدا عن الشعارات والوعود البراقة التى نسمعها من البعض ولا نجدها «وقت الجد» ! .. وهى فى مقدمة المرشحين للفوز بمقعد فى انتخابات الجمعة القادم.

أيضا هناك أسماء لامعة مثل أحمد أبو الفتوح نجم منتخب السلة فى عصره الذهبى وطارق البحيرى وطارق حشيش وإبراهيم زاهر والسفير محمد شاكر ود.منى مكرم عبيد وإيهاب لهيطه .. بخلاف مجموعة كبيرة من الأسماء الذين يخوضون المنافسة الضارية على أمل خدمة النادى وتحقيق رغبات أعضائه المتميزين جدا بالتأكيد ..

● أحيانا نكره ضباط الداخلية .. أخطاء بعضهم تنعكس على علاقتنا مع الضباط كلهم .. البعض منا ترسخ لديه إنطباع أن «الضابط» ليس إلا شخصا «متعجرفا» وكثيرا ما يتعسف فى إستخدام حقوقه وبدلته الميرى .. وفى بعض الأحيان لا نجد مفرا من إحترام هؤلاء الضباط وتقدير دورهم الحيوى والمؤثر فى بلدنا عندما نشعر بأن أمننا بخير مقارنة بالعديد من الدول الأخرى التى نخاف أن نسير فى شوارعها ليلا بمفردنا أو حتى مع أصدقائنا وعائلاتنا.. وعندما نعود لبلدنا نجدها قمة فى الأمن والأمان والاستقرار .. نحمد الله على هذا ونفكر فى السبب .. ولا نجد سوى كفاءة ضباط الداخلية التى جعلت بلدنا بهذا الأمان ! ..

وأحيانا أخرى نشفق على هؤلاء الضباط بل ونترحم عليهم عندما يسقطون شهداء للواجب ويموتون من أجل أمننا وراحتنا .. هذه حقيقة أقولها بحياد عن ضباط الداخلية .. وليس أمامى مثال أو دليل على صدق كلامى أكثر من الموقف الذى حدث قبل ساعات من العيد .. عندما أصر ملازم - صغير فى السن - اسمه أحمد عبد الله على أن يساعد أما فقيرة وطفليها على عبور الطريق فى أحد شوارع مدينة نصر .. أمسك بيد الأم وفى يده الأخرى الطفلين الصغيرين .. عبر بهم شارع صلاح سالم عند تقاطعه مع الإستاد البحرى وسط سرعة السيارات المجنونة قبل دقائق من مدفع الإفطار ! .. أشار للسيارات بتهدئة سرعتها .. قبل أن يصل للجانب الأخر من الطريق كانت سيارة من نوع الطائش يقودها شاب أهوج ومجنون تطيح بالضابط وبالأم واطفالها .. داست عجلات السيارة على براءة الأطفال وشهامة الضابط .. تناثرت الدماء البريئة فى كل مكان .. مات طفل فى الحال .. وإنكسرت سيقان الثانى .. مقدمه السيارة إصطدمت بجمجمة الضابط فأصابتها بكسر خطير وتهتك بالغ .. لايزال فاقدا للوعى بين الحياة والموت فى المستشفى !

ألا يستحق هذا الضابط وأمثاله أن نقدرهم ونحترمهم وندعو لهم ونعترف بفضلهم .. بل ونقدس دورهم وشجاعتهم ؟! ..

● تبدأ وزارة النقل هذا الأسبوع العمل فى الطريق الرئيسى الجديد «القاهرة/الاسكندرية» بعد أن فتحته أمام السيارات طوال شهور الصيف .. وذلك لإستكمال الأعمال الدائرة بالطريق تمهيدا لافتتاحه رسميا كطريق حر فى نهاية يونيو ٢٠١١ وهو الموعد الذى يترقبه الجميع نظرا لأهمية هذا الطريق الذى يستقبل ملايين السيارات خلال فترة الصيف ..

أتمنى من وزارة النقل أن تراعى معايير الجودة والكفاءة عندما تؤدى أعمال البناء والتطوير للطريق.. نريده طريقا عالميا مطابقا للمواصفات .. نحلم بأن يكون لدينا طريق سريع محترم .. واحد بس فى مصر .. مش كتير علينا يا وزارة ! ..

● كالعادة .. إستقبل بعض شبابنا المستهتر العيد بكم تجاوزات رهيب وبشع .. إستقبلوه بجرائم التحرش والمعاكسات للفتيات فى الشوارع والميادين والحدائق العامة فى إنحطاط أخلاقى لا مثيل له وأصبحنا لا نستطيع السكوت عليه أو تركه يمر بدون وقفة وحساب وعقاب رادع وحازم ! ..

هذه الأفعال المنحطة أصبحت سمة من سمات العيد والأجازات .. وأحيانا جزءا من حياتنا اليومية.. وزارة الداخلية ابتكرت هذا العام عقابا جديدا لهؤلاء الصبية المنحرفين .. قامت بجمع العشرات منهم وإحتجزتهم لمدة ٥ ساعات فى سيارات الشرطة الضخمة .. وتركتهم يبكون ويرتعشون من الخوف والرهبة .. قبل أن تفرج عنهم بعد أن يتعهدوا بعدم إرتكاب هذه الحماقات والتجاوزات مرة أخرى ! ..

أنا شخصيا كنت أتمنى أن يكون العقاب أشد .. كنت أتمنى أن يحصل هؤلاء المنحرفون الصغار على «علقة ساخنة» وينامون ليلة أو أكثر فى الحبس ليكون الدرس قويا ورادعا وعنيفا .. فمع الوقت سيتحول هؤلاء الصغار بالتأكيد إلى منحرفين كبار.. سيستبدلون معاكساتهم للبنات إلى جرائم إغتصاب كاملة الأوصاف .. وهذا كفيل بتدمير المجتمع كله!.. أرجو من الداخلية أن تستمر فى حملاتها لمطاردة هؤلاء السفلة الصغار .. ولا ترحمهم أبدا .. اليوم وغدا وإلى الأبد ! ..

● مهما حاول الإنسان أن يغير إرادة الله .. فلن ينجح .. مهما بذل من جهد وفكر وخطط لينهى حياته ويوقف عمره قبل ساعة واحدة من الموعد المحدد له .. لن يستطيع بالتأكيد .. إليكم هذا الخبر الغريب الذى تناقلته وكالات الأنباء العالمية قبل أيام.. ويقول أن الشاب الأمريكى «توماس ماجيل» الذى يبلغ من العمر ٢٢ عاما قرر إنهاء حياته والانتحار بعد أن يئس من تحقيق بعض أحلامه وطموحاته فى الحياة .. صعد للطابق الـ١٩ من ناطحة سحاب ضخمة فى ولاية نيويورك .. قفز من النافذة .. فوجئ بنفسه يهبط فوق الزجاج الخلفى لسيارة فارهة كانت واقفة تحت ناطحة السحاب .. حطم الزجاج القوى بقدميه وإستقر فوق المقعد الخلفى الأنيق للسيارة .. انكسرت ساقه ويده بخلاف بعض الرضوض فى جسمه .. ولكنه عاش .. ولم يمت .. سبحان الله ! ..

● خبر غريب جدا تناقلته وكالات الأنباء هذا الأسبوع .. استوقفنى كثيرا وأغاظنى جدا ! .. الخبر يقول أن إحدى الصحف الأمريكية نشرت ما يؤكد أن السلطات العراقية وافقت على دفع مبلغ ٤٠٠ مليون دولار لمواطنين أمريكيين تعويضا لهم عن الأضرار النفسية التى ألمت بهم من جراء غزو الرئيس العراقى السابق صدام حسين للكويت عام ١٩٩٠ .. وأن هذه المبالغ ستمنح لبعض الأطفال الأمريكيين الذين تم إحتجازهم لعدة أيام مع عائلاتهم بالقرب من الحدود العراقية وقت عملية الغزو ! ..

تخيلوا يا جماعة كم البجاحة والجبروت الأمريكى ؟! ٤٠٠ مليون دولار تعويض للأطفال الأمريكان لأنهم - يا حرام - خافوا وبكوا عندما شاهدوا إحتلال بلد لأخرى .. ليست بلدهم أصلا ولكنهم تواجدوا فيها بالصدفة ! .. إذا كانت الحياه بهذه المثالية .. فمن يعوض أطفال العراق الذين ماتوا هم وعائلاتهم من جراء الغزو الأمريكى لبلدهم بدون وجه حق ؟! .. من يعوض أطفال فلسطين المشردين وهم داخل أرضهم بسبب غزو وإحتلال صهيونى قذر ؟! .. من يعوضنا نحن عندما نقرأ هذه الأخبار ونشعر بأذى نفسى بالغ من جراء الظلم والجبروت والإحساس بضعفنا وقلة حيلتنا وبأننا أصبحنا ملطشة للجميع ؟! .. عروبتنا صارت بدون قيمة .. وكرامتنا أصبحت رخيصة للغاية .. وأطفالنا باتوا بدون ثمن يذكر !! .. يارب انجدنا وانقذنا وانصفنا ..

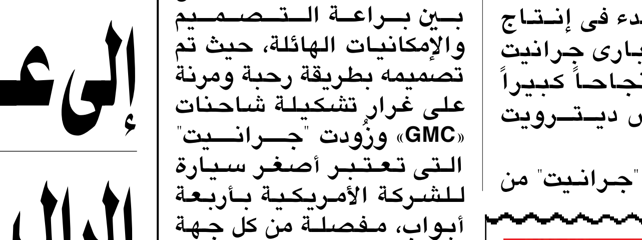
خالد أباظة

«GMC» تعتزم طرح «granite» ٢٠١١



تعتزم شركة چنرال موتورز البدء فى إنتاج طرازها الاختبارى جرانيت " والذى لاقى نجاحاً كبيراً خلال معرض ديترويت الدولى.

ويعد طراز "جرانيت" من السيارات المميزة التى تجمع بين براعة التصميم والإمكانيات الهائلة، حيث تم تصميمه بطريقة رحبة ومرنة على غرار تشكيلة شاحنات «GMC» وزُودت "جرانيت" التى تعتبر أصغر سيارة للشركة الأمريكية بأربعة أبواب، مفصلة من كل جهة لتفتح على هيئة الأبواب الفرنسية، ولا توجد دعامات بين الأبواب الأمامية والخلفية، وهو ما يجعل الدخول إليها والخروج منها عملية سهلة.



«مينى» تعود إلى عالم الراليات



بعد غياب دام ٤٠ عاماً، تعود مينى أدراجها إلى خوض جولات بطولة العالم للراليات، بدءاً من العام المقبل، ملتحقة بسيتروين وفورد.

الشركة الانجليزية العريقة التى اشترتها بى أم دبليو عام ١٩٩٤ تستأنف مسيرتها فى عالم الراليات، مستعيدة تاريخاً حافلاً يوم كانت تحت قيادة «بريتش موتور كوربوريشن» حاملة لواء «أوستن» و«موريس».

هذا وقد حصدت مينى انتصارات فى أعوام ١٩٦٤ و١٩٦٥ و١٩٦٧ إذ فاز على متنها فى مونت كارلو كل من بادى هوبكيرك وتيمو ماكينن ورونو ألتون.









■■ أطلق بنك القاهرة برنامجه الجديد لقروض السيارات، والذي يعد الأول من نوعه لتحقيق المعادلة الصعبة التي يبحث عنها العملاء، حيث يتميز بأقل فائدة بنكية وأسرع إجراءات مصرفية، كما يتيح الفرصة أمام العديد من الشرائح الجديدة التي لم تستطع الحصول علي قرض سيارة.. ■■

العميل يحدد شروط قرض السيارة بنفسه

لأول مرة فى مصر.. مع بنك القاهرة

القرض يبدأ من ١٥ ألف جنيه ويصل إلى ٥٠٠ ألف جنيه حتى ٦٠ شهراً

شرائح جديدة تستفيد من قروض السيارات مع ١٢ برنامجا مرنا من بنك القاهرة

برامج لأساتذة الجامعات والصيادلة والمهن الحرة بدون مستندات

وقد أجرى بنك القاهرة العديد من الدراسات المفصلة للتعرف على توجهات سوق السيارات المصري وتحديد كبار الوكلاء والموزعين في السوق ووضع العديد من البرامج المتنوعة للقرض، والتي يمكنها أن تلائم العديد من فئات العملاء والمستهلكين، بأقل سعر فائدة وأسرع إجراءات، حيث تقتصر المستندات المطلوبة على صورة البطاقة الشخصية وإيصال مرافق.

أقل فائدة بنكية وأسرع إجراءات لاستلام القرض

واختار بنك القاهرة أن يجعل من هذه المحاور قاعدة لانطلاق أول برنامج لقرض السيارة يعتمد علي رغبة العميل في المقام الأول، ويتيح الفرصة أمامه لاختيار نظام التقسيط الذي يناسبه لإتمام عملية الشراء في فترة قياسية تصل إلي ٢٤ ساعة فقط.

جدير بالذكر أن بنك القاهرة اختصر كل الإجراءات والمستندات المطلوبة للحصول على القرض لتقتصر على صورة الرقم القومي وإيصال مرافق حديث، وهذا هو كل المطلوب من العميل للحصول على القرض دون أية مستندات أو أعمال روتينية أخرى.

يقول محمد كفافي نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لبنك القاهرة أن قروض السيارات من المنتجات المصرفية المرنة، وبالتالي قام البنك بإطلاق هذا المنتج تيسيرا علي العملاء الراغبين في اقتناء سيارة جديدة، وذلك بعد دراسات مستفيضة، ليصبح القرض الذي يقدمه بنك القاهرة من أفضل قروض السيارات التي تقدم في السوق المصري، وذلك بأيسر الإجراءات، حيث يمكن للعميل الحصول على قرض سيارة يتراوح من ١٥ ألف جنيه، والحد الأقصى ٥٠٠ ألف جنيه، وتصل مدة التقسيط إلي ٦٠ شهرا .

ليس شرطا أن تكون عميلا بالبنك حتى تستفيد من قرض السيارة

وأضاف قائلا أن مزايا برامج القرض متعددة، حيث يوجد ١٢ برنامجا تستند إلي منظومة متكاملة من الخدمات المصرفية الميسرة تناسب جميع فئات المستهلكين مع سهولة إنهاء الإجراءات والموافقات الائتمانية، وقد أخذ في الاعتبار مرونة كل البرامج، حتى تناسب كافة شرائح المستهلكين، وتتضمن برامج قروض السيارات ٤ برامج لموظفي الحكومة، القطاع العام والخاص، ٣ برامج لأصحاب الأعمال والصيدليات من حاملي السجل التجاري والبطاقة الضريبية، ٣ برامج لأصحاب المهن الحرة من الأطباء والمهندسين والمحامين وغيرهم، برنامج خاص جدا لأساتذة الجامعة والذي يقدم العديد من المزايا لتلك الفئة، وأخيرا برنامج خاص لأصحاب الممتلكات، وتختلف أسعار الفائدة الخاصة بكل فئة حسب مقدم السيارة الكاش الذي يدفعه العميل، إلا أنها تعد أفضل أسعار فائدة لهذا التنوع من القروض في السوق المصرفي المصري، وبأيسر الشروط والإجراءات.

■ محمد كفافى

مندوب بنك القاهرة

علي الجانب الآخر يقول وليد حمدي مطر نائب مدير عام قطاع التمويل المصرفي ببنك القاهرة أن البنك في إطار تنفيذ برنامجه لقرض السيارات قام بالتعاقد مع ٢٥ توكيل رئيسي وموزع معتمد، وتم بالفعل إبرام اتفاقيات تعاون معهم، حيث يوجد مندوب من بنك القاهرة بصفة دائمة في هذه المعارض المعتمدة لسرعة إنهاء إجراءات القرض داخل المعرض.

وأشار إلي أن هناك تعاقد خاص مع المصرية للسيارات، حيث تقوم بتغطية جميع أنحاء الجمهورية، ومحافظات الوجه البحري والقبلي، والدلتا وشرم الشيخ. ونحن بصدد تغطية جميع فروع البنك، والإعلان عن هذا العقد في الفترة المقبلة.

وأضاف قائلا .. إن بنك القاهرة قرر إعفاء عميل قرض السيارة من المصاريف الشهرية للحساب الجاري، ويلتزم العميل بقسط القرض دون زيادات، إلي جانب عمل وثيقة تأمين مجاني علي حياة العميل.

ولتقديم أفضل خدمة للعملاء الراغبين في الحصول علي قرض السيارة ، يمكن الاتصال برقم ١٦٩٩٠ للاستفسار عن مزايا وشروط الحصول علي التمويل من البنك، وتلك الخدمة تعمل يوميا وتسهل التنسيق مع إدارة قروض السيارات ومعرفة طلبات العميل وإنهاء إجراءاته، بما يوفر له الراحة التامة، مع سرعة انجاز الإجراءات الخاصة باستلام سيارته في اليوم التالي مباشرة.

نبذة عن بنك القاهرة

الجدير بالذكر ان بنك القاهرة تأسس كشركة مساهمة مصرية في مايو ١٩٥٢. ويعد من أهم البنوك العاملة في مصر على مستوى بنوك القطاع العام والخاص، كما يعتبر من أكبر البنوك في مصر ويأتي في المركز الثالث من حيث حجم الأعمال وعدد الفروع والعملاء.

وانطلاقا من حرص بنك القاهرة على تنمية الاقتصاد القومي فانه يسعى إلى تحسين كافة الخدمات المقدمة لعملائه، فتح فروع جديدة، التوسع في شبكة الصراف الآلي، الحصول على حصة متميزة من السوق وطرح منتجات جديدة متميزة تلبى جميع الاحتياجات الحالية والمستقبلية .

تبلغ شبكة فروع ووحدات بنك القاهرة ٢٣١ فرعا ووحدة منتشرة في جميع أنحاء الجمهورية، وتشمل شبكة الصراف الآلي للبنك ما يزيد عن ٢٣٨ ماكينة صراف آلي منتشرة بفروع البنك ومواقع خارجية وذلك حرصاً من بنك القاهرة على الوصول لجميع عملائه الذين يفوق عددهم ١,٩ مليون عميل.

بعد عام من توليه رئاسة مجلس إدارة «نيسان موتور إيچيبت»

«سوسومو أوتشيكوشى» في حوار خاص لـ «أخبار اليوم»:

جميع الطرازات التى نقدمها مطابقة للمواصفات القياسية بنسبة ١٠٠٪

نعمل على تطوير المفاهيم بما يخدم المستهلك المصرى

متفائلون لأننا دائما فى خطوات إيجابية مع الحكومة المصرية

إنتاجنا المحلى يتيح لنا التعرف بدقة على متطلبات السوق

«نيسان موتور إيچيبت» مملوكة بالكامل لـ «نيسان» اليابان ونحن منظومة عمل واحدة

فكرة السيارة الكهربائية معروفة بالفعل للعميل المصرى

مشكلة التلوث أصبحت واقعا مؤلما فى القاهرة



■ سيارة «نيسان» الكهربائية الجديدة «Leaf» التى تبحث نيسان موتور ايجيبت امكانية طرحها فى مصر

ندرس بجدية إمكانية تقديم أول سيارة كهربائية فى مصر

كنا قد انفردنا منذ عام تقريبا بأول حوار تفصيلي مع "سوسومو أوتشيكوشي" وذلك في نفس اليوم الذي أعلنت فيه "نيسان موتور إيچيبت" رسميا توليه منصب رئيس مجلس إدارة الشركة والعضو المنتدب وركز "أوتشيكوشي" في حديثه معنا وقتها على عدة نقاط أهمها ضرورة العمل بقوة للتغلب على آثار الأزمة الاقتصادية التي كان يعاني منها السوق المصري مثل جميع أسواق المنطقة وأكد أيضا أن دعم الحكومة المصرية لشركات السيارات وخصوصا التي تعمل على إنتاج السيارات محليا سوف يكون سبب رئيسي في التغلب على الآثار التي خلفتها الأزمة في السوق المصري .. وناقشنا خلال أول حوار له للصحافة المصرية أفكاره وطموحاته حيث كان متحمسا جدا لمنصبه الجديد خصوصا بعد اكتشافه شعبية "نيسان" في مصر من خلال معرض "أوتوماك أخبار اليوم ٢٠٠٩ " وأكد انه يسعى لتوسيع قاعدة الإنتاج وأنه لديه العديد من الأفكار الرائدة التي ينوي تحقيقها في السوق المصري وذلك من خلال فريق العمل الذي يثق في كفاءته وقدراته .. كان ذلك منذ عام وفي الواقع لفتت الثقة والتفاؤل الذي كان يتحدث بهما رئيس "نيسان موتور إيچيبت" الجديد انتباهنا بشدة لأنه في ذلك الوقت تحديدا كان السوق المصري يعاني من أثار الأزمة الاقتصادية العالمية بشكل قوى وكانت أرقام المبيعات في تراجع ملحوظ ..

(الآن) وبعد عام من توليه إدارة "نيسان" في مصر رأينا ضرورة إجراء حوار أخر معه فقد افترضنا أن عاما كاملا كان كافيا جدا لتحديد أهداف حقيقية بعيدا عن التصريحات التقليدية و (المستهلكة) مثل : "نسعى لزيادة المبيعات والتوسع في الإنتاج وزيادة حصتنا في السوق ... إلخ" وبالفعل تحدث إلينا "أوتشيكوشي" هذه المرة بشكل أكثر استفاضة وشرح لنا بالتفصيل أهم أهدافه التي يسعى بقوة لتحقيقها في سوقنا المحلي .. كما كشف لنا عن مفاجأة من العيار الثقيل يسعى لتأكيد ريادة "نيسان" في السوق المصري من خلالها ..

■ أكثر ما يشغل السوق المصري الآن هي المواصفات القياسية التي تم تطبيق مرحلتها الأولى الشهر الماضي، نريد أن نعرف موقف "نيسان موتور إيچيبت" من هذا القرار؟

– في البداية أود أن أتحدث باختصار عن استراتيچية "نيسان" في مصر .. نحن نبحث باستمرار جميع السبل التي نحقق من خلالها مصلحة عملائنا ولأننا نعمل أيضا على إنتاج سيارات محليا فهذا يتيح لنا التعرف أكثر على رغبات ومتطلبات السوق المصري وبالنسبة للمواصفات القياسية التي بدأت الحكومة المصرية في تطبيقها أريد أن أؤكد لك أننا كنا في غاية السعادة بهذا التطور الذي يصب أيضا في صالح المستهلك المصرى.. وقد أكدنا دعمنا الكامل وتعاوننا مع الحكومة المصرية في أولى مراحل تطبيق المواصفات القياسية للسيارات في مصر، ونحن متحمسون جدا لتطبيق المرحلتين الثانية والثالثة لأن جميع السيارات في السوق المصري سوف يتم تقديمها للعميل المصري طبقا لمواصفات الجودة العالمية وهذا هو هدف شركتنا في الأساس والجدير بالذكر أن خبرة "نيسان" الطويلة بالمواصفات القياسية ومواصفات الجودة مكنتنا من التعاون مع الحكومة المصرية في هذه الخطوة التي نراها إيجابية وضرورية جدا لسوق السيارات في مصر.



■ سوسومو أوتشيكوشى

■ وماذا عن موقف الشركة الأم التى تمتلك شركتكم بالكامل من قرار تطبيق المواصفات القياسية؟

– هدفنا خلال المرحلة القادمة هو إتباع المواصفات من خلال الالتزام بمواصفات الجودة العالمية ليس فقط من خلال السيارات التي نقوم باستيرادها من الشركة الأم بل من خلال تلك التي نقوم بإنتاجها محليا أيضا لذلك فنحن نسعى لتأكيد تعاوننا مع الحكومة المصرية من خلال جريدتكم "أخبار اليوم" وأود أن أؤكد للمستهلك المصرى أيضا أن جميع الطرازات التي نقدمها في السوق المصري مطابقة للمواصفات القياسية بنسبة ١٠٠٪ .. أما عن الشركة الأم فقد حصلنا على دعم غير محدود فيما يخص المواصفات القياسية من خلال تقديم الشهادة المعتمدة التي تثبت تطبيق السيارات لتلك المواصفات كما أكدت الشركة الأم دعمها الكامل لنا في "نيسان موتور إيچيبت" لكل من المرحلة الثانية والثالثة ونحن ندرس باستمرار أهم العناصر التي يجب توافرها في السيارات التي تباع داخل مصر مع الشركة الأم والتي تمتلك الخبرة الطويلة باحتياجات العملاء من خلال المعلومات التي نوفرها لهم باستمرار عن حالة السوق واتجاهاته لأننا في النهاية منظومة عمل واحدة وهناك سببين أساسان لهذا الدعم غير المحدود، السبب الأول أنها تعتبر مصر سوق واعد جدا وهي على دراية كاملة بأهمية السوق وقدرته على التوسع والسبب الثاني هو أننا بالفعل منظومة عمل واحدة لأن "نيسان موتور إيچيبت" مملوكة بالكامل أو بنسبة ١٠٠ ٪ لنيسان اليابان مما يجعل شركتنا فرع للشركة الأم.

■ بعد أن قضيت العام الأول في منصبك الجديد وتعرفت أكثر على السوق المصري، ما هي الخطط المستقبلية والأهداف الأساسية التي تريد تحقيقها خلال الفترة القادمة؟

– لدينا الكثير من الأفكار والخطط المستقبلية التي سوف نقوم بالإعلان عنها خلال الفترة القادمة وذلك بعد أن نقوم بدراستها بشكل تفصيلي قبل الإعلان عنها .. وإذا تحدثنا عن الأفكار الرائدة أو المفاجأة التي نسعى لتقديمها في المستقبل القريب يمكنني أن أقول لك أننا نبحث الآن بشكل جدي للغاية إمكانية طرح سيارة كهربائية في مصر.

■ تجهيزات خاصة يجب توافرها قبل اطلاق السيارة محليا تحتاج لدعم الحكومة المصرية

■ لا شك أن طرح سيارة كهربائية في مصر خطوة كبيرة جدا للأمام وسوف تكفل لكم الريادة في السوق المحلي بجميع المقاييس ولكن لماذا تعتقد أن تقديم سيارة كهربائية في مصر فكرة جيدة؟! .. وماذا عن موقف الشركة الأم؟

– بالطبع خطوة كبيرة جدا للأمام ونحن نقوم الأن بدراسة مستفيضة وجدية لبحث جميع الإمكانيات والتجهيزات والاستعدادات المطلوبة من جانبنا ومن جانب الحكومة المصرية .. وللإجابة عن سؤالك باختصار أقول أننا متحمسون جدا لأن فكرة السيارة الكهربائية معروفة بالفعل للعميل المصري وقد بدأت فعلا في الانتشار في جميع أنحاء العالم ويكفي أن "نيسان" استطاعت أن تتوصل إلى اتفاقية تخص التجهيزات مع الحكومة اللبنانية وهي خطوة ريادية للبنان في منطقة الشرق الأوسط وأنا على يقين بان المستهلك المصري سوف يستقبل فكرة السيارة الكهربائية بشكل إيجابي جدا ومن هنا أعود إلى نقطة البداية في حديثي معك لأؤكد أن العميل هو هدفنا الأول فإذا استطعنا أن نوفر ذلك النوع من السيارات في السوق المصري سوف نتيح وسيلة انتقال آمنه بمعدل (صفر) لانبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون وهو ما يخدم البيئة لأن مشكلة التلوث أصبحت واقع مؤلم في مصر ونحن بذلك سوف نساهم بشكل ريادي في إيجاد الحلول وأعتقد أن هذا هو دورنا في السوق المصري.. يجب أن نعمل على تطوير المفاهيم بما يخدم في النهاية المستهلك المصري ويخدم المجتمع بشكل عام .. ومن ناحية أخرى فإن الشركة الأم متحمسة جدا للفكرة ويكفيك أن تعلم أنهم في اليابان يسألوننا باستمرار عن طبيعة السوق المصري وفرص طرح هذا النوع من السيارات خصوصا بعد النجاح العالمي الكبير لـ "نيسان" في إطلاق سياراتها الكهربائية وبعد الحصول على دعم الحكومة اللبنانية .. نعم، الشركة الأم تدعمنا وتساندنا وتثق في قدرة السيارة على النجاح في السوق المصري مثلما نثق في قدرتها على النجاح نحن أيضا، وكل ما علينا فعله ألان هو الدراسة المستفيضة لتوفير الاستعدادات والتجهيزات اللازمة لطرح هذا النوع من السيارات والحصول على الدعم من الحكومة المصرية.

■ وما هو الشكل النهائي للدعم الذي تسعى للحصول عليه من الحكومة المصرية؟

– مازال الوقت مبكرا لتحديد الشكل النهائي للدعم الذي سوف نحتاجه من الحكومة المصرية ولكننا متفائلون لأننا دائما في خطوات إيجابية مع الحكومة المصرية لمصلحة المستهلك المصري.

■ حسنا، لماذا لم تفكر في تقديم سيارة بمحرك هجين بدلا من سيارة تدار بالكامل بالكهرباء؟

– أنت تعلم جيدا بأن السيارات الهجينة أو الـ Hybrid تباع في الولايات المتحدة الأمريكية منذ عشرة سنوات تقريبا وهناك اتجاه عالمي جديد الأن للتحول من المحركات الهجينه إلى محركات الكهرباء والتي تتميز بمعدل (صفر) للعادم لذلك تزايد الطلب على السيارات الكهربائية وعلى سبيل المثال فـ "نيسان" حصلت على عقد حصري لبيع سيارتها الكهربائية الجديدة في عدد من الدول الأوربية لأنها في النهاية تخدم البيئة فالسيارات الهجينه ينبعث عنها نسبة ليست طفيفة من ثاني أكسيد الكربون في العادم وفي المدن التي تعاني من الازدحام قد لا تكون السيارات الهجينه مفيدة نهائيا ولا تقل ضررا على البيئة عن السيارات التي تدار بمحركات الوقود لأن المحرك الكهربائي يعمل فقط بعد أن تستقر سرعة السيارة وذلك لن يحدث أبدا في حالة الزحام ويكون الدور الأساسي هنا كما تعلم لمحرك الوقود .. ومن الناحية الأخرى نحن نريد أن نحصل على هذا الدور الريادي في طرح أحدث ما توصلت إليه شركة "نيسان" من تقنيات حديثة.. باختصار نحن نستعد ونحشد جميع قدراتنا الأن في "نيسان موتور إيچيبت" لمواكبة التطور وتقديم تلك السيارة في السوق المصري.

■ هل هناك رسالة معينة تود توجيهها من خلال "أخبار اليوم" ؟

– أريد أن أؤكد من جديد أن هدفنا هو تقديم الأفضل استنادا على أرائكم واتجاهات عملائنا ونحن نعمل مع الحكومة المصرية باستمرار لتحقيق هذا الهدف.

CMYK

سوبارو اليابانية.... مستوى متميز للخدمة





إستطاعت مجموعة ابو غالى موتورز خلال الفتره الماضيه فى اثبات ريادتها كوكيل وحيد للسيارات السوبارو اليابانيه فى مصر. فقد عمل جميع افراد المجموعه على توفير الخدمات المتنوعه التى تتناسب مع جميع احتياجات العملاء فى كلا من قطاع المبيعات وخدمات ما بعد البيع.

فقد قامت الشركة بتوفير عدد من مراكز الخدمه المنتشره فى القاهره والاسكندريه للوصول لعملاء ومالكى سوبارو بسهوله. وتم تجهيز مراكز الخدمه بأحدث المعدات والاجهزه التى تساعد على تشخيص الاعطال واصلاحها بسهوله. ولم تكتفى الشركة بذلك بل حرصت ايضا على الاهتمام بالمهندسين والفنيين وتدريبهم على احدث الأجهزه والمعدات اللازمه لاصلاح وتشخيص الأعطال واعطائهم دورات تدريبيه فى اليابان حتى يكونوا على درايه واطلاع بأحدث ما توصلت اليه الشركه. وايضا قامت الشركة بتجهيز مراكز الخدمه بمناطق استراحه للعملاء على أعلى مستوى من الراحه وتوفير جميع الخدمات بها لتوفير مناخ من الراحه للعميل اثناء انتظاره لاجراء صيانه لسيارته.

ولكى تكتمل منظومة خدمة ما بعد البيع قامت مجموعة ابو غالى موتورز بتوفير قطع الغيار اللازمه للسيارات السوبارو لجميع موديلاتها فى مراكز الخدمه ومنافذ قطع الغيار المعتمده. ولم تكتفى الشركة بذلك فقط بل قامت ايضا بعمل دراسه تسويقيه بالإستعانه بأكبر شركات فى هذا المجال لدراسة واعادة تقديم قطع الغيار بأسعار هى الأقل فى فئة السيارات اليابانيه لتتناسب مع جميع عملاء سوبارو.

وحرصا منها على أهمية الوصول الى العميل فى أى وقت واى مكان وفرت الشركة خدمة (الصيانة المتنقله) المجهزه بأحدث الاجهزه وقطع الغيار اللازمه والتى تتحرك لجميع محافظات مصر لمساعدة العميل فى أى وقت ومكان فى حالة حدوث اى عطل طارىء وتعتبر مجموعة ابو غالى موتورز من الرواد فى تقديم هذه الخدمه فى السوق المصرى بهذا المفهوم حرصا منها على تقديم افضل خدمه لعملائها.



وفى قطاع المبيعات وبعد الأقبال الشديد من العملاء على اقتناء السيارات السوبارو بجميع موديلاتها قامت الشركة بانشاء قسم خاص للسيارات المستعمله حتى تتيح السياره السوبارو الى اكبر قدر من العملاء الراغبين فى اقتنائها بأسعار مناسبه جدا ولم تكتفى بذلك بل قامت ايضا بعمل خطوه جريئه لا يقدم عليها الا شركه بحجم و امكانيات شركة أبو غالى موتورز وهى اعطاء ضمان على سيارات سوبارو المستعمله مما ساعد على زيادة ثقة العملاء الموجوده بالفعل فى السيارات السوبارو ووكيل السياره.

وايضا قدمت الشركة خدمه جديده لعملائها وهو خدمة الاستبدال فيمكن الان للعملاء الراغبين فى اقتناء سيارات سوبارو استبدال سياراتهم الحاليه بسياره سوبارو جديده وهذه الخدمه تساعد شريحه كبيره من العملاء على سهولة بيع سياراتهم واقتناء السياره السوبارو. وعملت الشركة ايضا على ايجاد حلول تمويليه كثيره عن طريق تقديم برامج تقسيط مختلفة بفائده مناسبة لتسهيل اقتناء السياره السوبارو على العملاء وتقديمها بأسعار تناسب الجميع.

وتحرص مجموعة ابو غالى موتورز على تطوير خدماتها التى تقدمها الى عملائها التى توفر وتضمن لهم افضل خدمه باستمرار.

أسعار قطع الغيار

م	أسم الصنف	القيمة بالجنية	ملاحظات
١	فلتر زيت	٤٥	
٢	فلتر بنزين	٣٠	
٣	فلتر هواء	١٤٠	
٤	بوجيهات	١١٥	كل ١٠٠،٠٠٠ ك.م
٥	ديسكات أمامية	٣٥٠	
٦	كفة مراية باب	٢٢٠	
٧	بارة دركيسون	١٥٠	
٨	ديسكات خلفية	٤٥٠	
٩	بلية كاتينة	٢٠٠	
١٠	أسطوانة دبرياج	٦٨٠	
١١	سير دينامو	١٢٠	
١٢	جلبة مقص	٢٨٠	

« سيلفى فان دير فارت » ملكة « ريال مدريد » الجديدة:

« Range Rover » مازالت سيارة أحلامى حتى بعد شرائها

سعيدة لأننى أحدث وجه إعلانى للشركة البافارية العريقة

تعتبر «سيلفي فان دير فارت» النجمة الجديدة في نادي ريال مدريد الإسباني بعدما اعتاد الفريق الملكي على تواجد نجمات فيه وذلك بعدما ورثت عرش ڤيكتوريا بيكهام في النادي الملكي زوجة اللاعب الإنجليزي ديڤيد بيكهام .. ولدت سيلفي في ١٣ إبريل ١٩٧٨ وفي سن ١٨ سنه قررت أن تعمل عارضة للأزياء .. بعد ذلك أبدت النجمة الشابة رغبة في دخول عالم الإعلام وكان لها ما أرادت فالتحقت بقناة فوكس للأطفال ثم عملت في قناة «TMF».. وهناك عرفت الشهرة كإعلامية بعدما استضافت عدداً من مشاهير الغناء أبرزهن بريتني سبيرز وكيلي مينوج ما أهلها لتكون مقدمة حفل أفضل لاعب في العالم في حفل فيفا ٢٠٠٨ .. في عام ٢٠٠٣ اختيرت سيلفي أجمل امرأة في هولندا وبدأت بعدها صداقة مع لاعب أياكس أمستردام في ذلك الوقت «رافايل فان دير فارت» ليصبحوا بعدها أشهر ثنائي في عالم كرة القدم الهولندية وأعلنا زواجهما في ١٠ يونيو ٢٠٠٥.

وقد اختيرت سيلفي فان دير فارت كأجمل إمرأة بين زوجات وصديقات اللاعبين المشاركين في دوري أبطال أوروبا لعام ٢٠٠٨ .. وجاء ذلك بناءً على اختيار صحيفة " بيلد " الألمانية التي رشحت أكثر من فتاة ولكن وقع الاختيار بالنهاية على زوجة اللاعب الهولندي فان دير فارت مهاجم نادي ريال مدريد الإسباني .. يذكر أن سيلفي تعمل كعارضة أزياء وقد نجحت في الاستحواذ على كاميرات المصورين وخطف الأنظار من الجميلات الذين يشاركن أزواجهن في متابعة المباريات من المدرجات .

وقد رفض اللاعب الهولندي رافايل فان دير فارت العروض الكبيرة التي تقدمت إليه من أكبر أندية «البريمير ليج» أمثال «ليفربول» و«مانشستر يونايتد» و«تشيلسي» بسبب زوجته التي كانت تعاني من سرطان الثدي وتعالج في مدريد .. وأعلن مورينهو أنه لا يضمن لـ "فارت" مكاناً أساسياً ممّا أثار مخاوف اللاعب لكن النجم الهولندي قرر البقاء والكفاح من أجل مكان أساسي لإظهار أنه يستحق الـ ١١ مليون التي قام الريال بدفعها إلى هامبرج الألماني للتخلي عن اللاعب لمصلحة النادي الملكي .. وكان فارت في أمس الحاجة للقتال على مكانه الأساسي ليستطيع دفع مستحقات علاج زوجته.. وقد أكد للمدرب مورينهو أنه سيفعل كل ما يلزم للبقاء .

وأعربت سيلفي وزوجها ارتياحهما الكبير جدا بعد أن أجرت الفحوصات النهائية والتي أكدت شفائها التام من سرطان الثدي وتقول سيلفى: "لحسن الحظ أنه تم اكتشاف المرض في وقت مبكر جدا ولحسن الحظ أيضا أنني استجبت للعلاج بسرعة أتمنى أن لا تعاني أي إمرأة أخرى ما عانيته سأعود من جديد للتصوير الصحفي والظهور الإعلامي " .

وكانت رابطة الدورى الإنجليزى قد أتمت إنتقال فارت لتوتنهام بشكل رسمى هذا الشهر وفضل فارت الرحيل عن الريال بعدما خرج من حسابات المدير الفنى البرتغالى جوزيه مورينيو فى ظل وجود مسعود أوزيل فى صفوف النادى الملكى.. وقال اللاعب ذو الـ ٢٧ عاما :"أنا الآن مع توتنهام .. وأسعى لإظهار قدراتى مع الفريق"

وقد نجحت الشركة البافارية العريقة فى التعاقد مع سيلفي بعد شفائها لتكون وجها إعلانيا لسياراتها الفئة الثالثة الجديدة .. وقد ذهبت سيلفي لمقر الشركة البافارية فى مدريد لتصويرها مع سيارات BMWداخل مقر الشركة .. وقالت:(لم أستطع رفض طلب الشركة الألمانية العريقة فى مجال صناعة السيارات فى تصوير إعلانات لسياراتها الفئة الثالثة الجديدة)

وعن شرائها أحدث سيارات Range Rover كل عام قالت : (مازالت Range Rover سيارة أحلامى حتى بعد شرائها لذلك أتابع كل عام أحدث سيارات Range Roverلشرائها كما أن الشركة تقوم بدعوتى لأننى عميل متميز لديهم وليس كونى شخصية شهيرة وإعلامية ناجحة فقط) .. وتضيف: (ولكننى بعد كل ذلك لم أرى سيارة أجمل من سيارة زوجى فى حفل زفافي.. فقد كانت عربة ملكية مزينة بالزهور من كل جانب ويجرها ثلاث خيول بيضاء .. وقد كانت مفاجأة زوجى لى وحتى الآن مازالت هذه المفاجأة هى أجمل هدية قدمها زوجى لى).

اعداد :

هند عبدالرحمن



■ «سيلفى» تلعب كرة القدم



■ «سيلفى» و«رافاييل» خلال حفل زفافهما الاسطورى

سيارة زفافى أجمل سيارة رأيتها فى حياتى

■ «سيلفى» الوجه الاعلانى الجديد للشركة البافارية

■ «سيلفى» ورثت عرش «ڤيكتوريا بيكهام» داخل نادى ريال مدريد

■ .. وخلال تصوير اعلانها للفئة الثالثة الجديدة داخل مقر الشركة

« سيلفى فارت » ترث عرش « فيكتوريا بيكهام » كـ « ملكة جمال » زوجات اللاعبين

مجلة « بيلد » الألمانية : سيلفى خطفت كاميرات المصورين فى دورى أبطال أوروبا من اللاعبين



■ الثنائى « فارت » أكدا ان الحب أقوي من المرض



■ «سيلفى فارت» تعشق الـ «Range Rover»

ثمرة تعاون «پروتون» و«لوتس» الشهيرة

«PERSONA».. سيارة عائلية رياضية يمكنك الاعتماد عليها

■■ صالون رياضى قادر على تلبية رغبات عشاق الانطلاق والمتعة.. كان ذلك هو انطباعنا نحن فريق «ملحق السيارات» عن هذا الطراز والذى يعد ثمرة جهود متواصلة لشركتها الماليزية الشهيرة «پروتون»..

پروتون مع سيارتها «PERSONA» بالفعل رفعت سقف التحدى .. فالطراز لا يعد مجرد سيارة تنتمى لـ «پروتون» .. بل أكثر من ذلك أنها خليط رائع بين تكنولوچيا الاسم البريطانى الشهير «لوتس» والمتخصص فى السيارات الرياضية وقدرات وامكانيات الاسم الماليزى «پروتون».. خاصة تكنولوچيا إنتاج المحركات الثورية والتى تعرف بـ «CAMPRO ENGINE IAFM» ..وليس أدل على ذلك من أرقام المبيعات القياسية التى حققتها على مستوى الأسواق التى إقتحمتها منذ إطلاقها عالميا. ■■



■ پروتون «PERSONA» تتمتع بشخصية رياضية واضحة تؤكدها الواجهة الأمامية



■ مظهر جذاب لتصميم المصابيح والحقيبة الخلفية

«CAMPRO ENGINE IAFM» أحدث تكنولوچيات إنتاج المحركات تعتمد عليها «PERSONA»

«PERSONA» تأتى للسوق المصرى عبر بوابة الوكيل المتألق لپروتون فى مصر مجموعة عز العرب والذى نجح خلال الفترات الماضية فى وضع هذا الاسم فى مكانة متميزة على مستوى السوق المصرية للسيارات.

خطوط عصرية

بدورنا نحن فريق «ملحق السيارات» نحاول الكشف عن أبرز سماتها وقدراتها ونعرضها بكل حياد بهدف تحديد المكانة التى تستحقها بين سيارات فئتها على مستوى سوقنا المحلى.. والحقيقة اننا توقفنا كثيرا أمام بـ «PERSONA» نظرا لامتلاكها العديدمن السمات التى تصلح كبداية رائعة خارجيا وداخليا إلا ان اختيارنا للبداية من الخارج جاء نتيجة لانها هذا هو ظهورها الاول محليا.. بـ «PERSONA» من الخارج تمتلك هذه النكهة الرياضية ا لمحببة والتى تجذبك إليها بشدة بفضل الاعتماد على الخطوط العصرية والتى تسيطر على الواجهة الامامية التى تتألق مفرداتها لتقدم صورة لما يجب ان يكون عليه الصالون الرياضى حيث تعكس المصابيح الرئيسية ذات التصميم الانيق والشبكة الامامية والاكصدام الضخم بنفس لون السيارة الشخصية المتميزة للاسم الماليزى پروتون.. جانبيا تنطلق الخطوط الانسيابية عبر الابواب والسقف وصولا للواجهة الخلفية بغطاء الحقيبة الخلفى ذى اللمسة التصميمية المبتكرة والمصابيح الواضحة والتى تشغل مساحة من الرفرف الخلفى.. بصفة عامة تقدم بـ «PERSONA» عشاق السيارات الرياضية نموذجا سيحظى بكل اهتمامهم ولا أتجاوز إذا قلت سيقعون فى حبه من أول نظرة.

تكنولوچيا CAMPRO ENGINE IAFM

مع الاعتراف بأهمية المظهر وعناصر الراحة إلا إن الاداء ظل هو أكثر العناصر التى سعينا لاكتشافها حيث تعد هى نقطة الفصل عند المقارنة فى كثير من الاحيان من هنا لم نشعر بالدهشة عندما اكتشفنا اعتماد پروتون على خبرات لوتس للوصول لاعلى المستويات عبر الاعتماد على تكنولوچيا CAMPRO ENGINE IAFM والتى تساعد المحرك ذا السعة الصغيرة نسبيا على تقديم اداء رائع بكل ما تعنيه الكلمة وهو ماتحقق مع محرك «PERSONA» الذى يتكون من اربع اسطوانات بسعة ١٦٠٠ سى سى حيث يولد قوة قصوى تصل الى ١١٠ احصنة الامر الذى يضمن توفير اداء متميز على الطريق.. يأتى مع هذا المحرك ناقل حركة يدوى من خمس سرعات أو أوتوماتيكى من أربع سرعات.



■ مقصورة رحبة

■ مساحة تحميل واسعة

مقصورة عملية

المظهر الأنيق الجذاب ليس كل شىء فقد كان فى انتظارنا مفاجأة اخرى داخل مقصورة PERSONA ظهرت بمجرد فتح الابواب الجانبية والتى تفتح بزاوية واسعة لتستقبلك مقاعد جيدة الاسناد توفر جلوسا مريحا يدعم الظهر اضافة لارتفاع مناسب يتيح تواصل جميع الركاب مع البيئة المحيطة عبر المساحات الزجاجية التى تحيط بالمقصورة الى جانب الراحة التى توفرها مقصورة «PERSONA» والتى يبدو أن پروتون استجمعت فيها كل خبراتها لاستغلال كامل المساحة كان هناك هذا الحشد الضخم من تجهيزات الرفاهية والتى تضم الى جانب الزجاج الكهربائى فى الامام والخلف عجلة قيادة متحركة مدعومة بالـ «پاور إستيرينج» وراديو CD+MP3 وسماعات فى الامام والخلف، إضافة لمقاعد امامية قابلة للتعديل وامكانية طى الكراسى الخلفية كل ذلك الى جانب العديد من التجهيزات التى تجعلها بالفعل قادرة على المنافسة على مستوى فئتها.

تجهيزات السلامة

«پروتون» لم تغفل جانب الأمان والسلامة فى «PERSONA» حيث حرصت على تحقيق مستوى رفيع بداية من توفيرها لشاسيه وجسم قوى مرورا بتجهيزها بأحزمة امان متطورة ونظام لغلق الابواب اوتوماتيكيا ووسائد هوائية للراكب والسائق وفرامل فعالة مدعومة بالـ ABSو EBDوانذار ضد السرقة.. كما جهزتها پروتون بحساسات ركن خلفية ومصابيح شبورة وهى تجهيزات تتكامل فى عملها لتقليل احتمالات تعرض ركاب «PERSONA» لاى اخطار.

خدمات مابعد البيع

واخيرا وليس آخرا هناك عنصر هو الاكثر اهمية من وجهة نظرنا هذا المستوى المتميز من خدمات ما بعد البيع والتى تحرص عز العرب على توفيره لعملاء پروتون عبر مراكز خدمات متكاملة مجهزة بأحدث التكنولوچيات والكوادر الفنية مع توافر قطع الغيار بأسعار منافسة الامر الذى يجعل من سيارات پروتون مستودعا للقيمة واستثمارا آمنا حيث تحافظ السيارة على جودتها وقيمتها لفترات طويلة نتيجة لمجهودات هذا الوكيل المتميز.

CMYK

شيفروليه «CAPTIVA» .. لعشاق الإثارة والمتعة

عشاق الإثار والمتعة والمغامرات يعرفونها جيدا .. إنها سيارة شيفروليه « Captiva » التى تنتمى لفئة السيارات الرياضية الخدمية .. التى اقتحمت مؤخرا السوق المحلى من خلال GM Egypt بعد اعتماد إنتاجها المحلى وخلال فترة قصيرة جدا استطاعت أن تحقق نجاح محلى كبير مثل الذى حققته على مستوى الشرق الأوسط حيث تعد واحدة من أنجح سيارات "شيفروليه " فى المنطقة .. Captiva التى تزعم "شيفروليه " أنها تعد واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ "القيمة مقابل النقود" أو Value for Moneyوذلك من خلال التجهيزات التى تحملها السيارة وقدراتها الرياضية ضمن سيارات فئتها فهى على حد تعبير الشركة تتمتع بمميزات قيادة متفوقة وتحكم تام ذلك بالإضافة إلى تصميمها العصرى.. وبدورنا وعلى مدار ثلاثة أيام كاملة كان علينا اكتشاف حقيقة تلك السيارة الجديدة هل هى كما تؤكد "شيفروليه " واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ " القيمة مقابل النقود" .. هل تتميز Captivaبأدائها على الطرق المهمدة ؟! .. وماذا عن الطرق الوعرة ؟!! .. هل توفر الراحة الكاملة للسائق والركاب فى الرحلات الطويلة ؟! تلك كانت الأسئلة التى تمكنا من الإجابة عليها خلال ثلاثة أيام خلف عجلة قيادة سيارة شيفروليه الرياضية الخدمية..

فى البداية توفر الشركة السيارة فى طرازين LT و LTZ الأعلى تجهيزا وهى التى قمنا باختبارها أيضا وتتميز Captiva بشكل عام بأبعادها الخارجية حيث تؤكد "شيفروليه" أنها أول سيارة رياضية خدمية مدمجة فى العالم حيث يبلغ طولها ٤,٦٣ متر وعرضها ١,٨٥ متر و ١,٧٥ متر للارتفاع ورغم حجم السيارة المدمج إلا أنه تم بنائها على قاعدة عجلات طويلة فى فئتها تبلغ ٢,٧٠ متر والتى تتميز Captiva من خلالها بمساحات داخلية رحبة للركاب حيث يبلغ طول السيارة الداخلى فى الأمام ١,٠٣ متر مقابل ٩٤٠ مم للخلف بذلك توفر المقصورة التى تستضيف سبعة ركاب الراحة الكاملة لهم ومن الناحية الأخرى فتتميز السيارة بمساحة رائعة للتخزين تبلغ ٩٣٠ لترا.



■ تصميم قوى وهجومى للمقدمة يعكس قدرات السيارة الرياضية



■ واجهة خلفية عصرية ومميزة تتمتع بها «Captiva»

تجهيزات فريدة تضم شاشة DVD مركزية ونظام الملاحة GPS

نظام AWD الذكى

وتحمل السيارة محركا من الحجم المتوسط مكونا من ست اسطوانات V6 سعته ٣١٩٥ سى سى مزود بنظام حقن الوقود المتعدد النقاط و٢٤ صمام وينتج المحرك قوة قدرها ٢٢٣ حصانا عند معدل دوران ٦٦٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٣٠٢ نيوتن . متر عند معدل دوران متوسط للمحرك ٣٢٠٠ د.ق وقد زودت السيارة بناقل حركة تلقائى من خمسة سرعات وتندفع بنظام الاندفاع الرباعى الدائم والذى يعمل بدوره على متابعة حالة العجلات وتحويل العزم حسب ظروف الطريق وتبلغ سرعة السيارة القصوى ٢٠٤ كم/س كما سجلت ٨,٨ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س وتتميز Captivaبأدائها القوى من خلال تلك الأرقام وقدراتها على الطرق الممهدة والوعرة أيضا بفضل الذكاء الذى يتسم به نظام الاندفاع الرباعى الدائم AWD وعزم السيارة الكبير الذى يمكن الحصول عليه على معدل دوران متوسط للمحرك ونظام التعليق المتطور الذى يضمن للسيارة أعلى معدلات الثبات بالإضافة إلى العجلات الرياضية قياس ١٧ التى تم تجهيز السيارة بها.

محرك V6 بقوة ٢٢٣ حصانا وناقل حركة تلقائى من خمس سرعات



■ عجلة قيادة متعددة الاستخدامات وكماليات فريدة من ضمنها نظام الملاحة «GPS»

تجهيزات فريدة

ومن ناحية التجهيزات فتخرج Captiva بباقة متكاملة وفريدة من التجهيزات سواء الراحة والرفاهية أو الآمان حيث تم تجهيزها بنظام تكييف عالى الكفاءة وعجلة قيادة متعددة الاستخدامات مكسوة بالجلد وقابلة للتعديل فى أربعة اتجاهات ومثبت للسرعة cruise control وتحكم كهربائى بالنوافذ والمرايا الجانبية التى يتم طيها أيضا كهربائيا ومن ناحية التجهيزات الترفيهية تحمل السيارة نظام ترفيهى متكامل يضم مشغل CD و MP3 وراديو مزود بعدد ثمانية مخارج صوتية موزعه بعناية داخل المقصورة ومشغل DVD بشاشة عرض مركزية وسماعتين لاسلكيتين كما تم تزويد السيارة بنظام الملاحة GPS من خلال الشاشة الرئيسة بلوحة التحكم ومن الناحية الأخرى تخرج Captiva كسيارة آمنة حيث تم تزويدها بنظام منع انغلاق الفرامل ABS على العجلات الأربعة ووسائد هوائية مزدوجة للسائق والراكب الأمامى كما تتميز السيارة بخلية الركاب الصلبة فعند تعرض Captiva لحادث إصطدام مباشر تقوم العوارض الجانبية وتلك العرضية بالإضافة الى المناطق المحيطة بالإطارات بامتصاص وتوزيع ونشر قوة الاصطدام عبر أربعة مسارات مختلفة بعيداً تماما عن مقصورة الركاب. أما الأبواب الأمامية والخلفية، فقد تمت تقوية أقسامها الوسطية والعلوية لزيادة صلابة الهيكل ومقصورة الركاب

نظام الاندفاع الرباعى الدائم «AWD» يتكيف مع حالة الطريق من خلال التوزيع المستمر للعزم

عملاء الشرق الأوسط!

وخلال اختبار السيارة سجلنا بعض الملاحظات فى البداية.. توفر فعلا السيارة مساحات داخلية رائعة لكل من السائق والركاب ولأمتعتهم أيضا.. ومن خلال النظام الترفيهى الذى تتميز به Captiva فإن الرحلة تظل ممتعة مهما بلغ مداها خاصة للركاب ومن ناحية الأداء تتميز السيارة بالقوة والقدرات الرياضية العالية التى تؤهلها لمواجهة أسماء معروفة فى عالم السيارات الرياضية الخدمية ومن ناحية أخرى تستضيف السيارة سبعة ركاب.. وجدير بالذكر أن Captiva تم تصنيعها خصيصا لتتلاءم مع متطلبات واحتياجات عملاء منطقة الشرق الأوسط ويتضح ذلك من عدد الركاب الذى تستضيفهم السيارة كما تؤكد الشركة.

القيمة مقابل النقود

هل تعد Captiva واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ القيمة مقابل النقود ؟! .. بعد تلك التجربة التى خضناها مع السيارة الجديدة وتغطيتنا لمسافات طويلة تضم طرق ممهدة سريعة وطرق وعرة وطرق مزدحمة داخل المدن المصرية نقول أنها السيارة فعلا تحقق المبدأ فهى تتميز بشخصيتها الرياضية التى تستمدها من تصميمها العصرى الحديث وقوة محركها ونظام الاندفاع الرباعى الدائم الذكى الذى تعتمده ومن ناحية الراحة فهى سيارة مريحة متعددة الاستخدامات ومزودة بباقة جيدة من أنظمة الترفيه التى تجعل الرحلة أكثر متعة مهما طالت مدتها .. وأخيرا السعر المنافس جدا الذى توفر الشركة به السيارة والذى يجعلها فعلا فريدة من نوعها داخل سوقنا المحلى وخارج المنافسة .

شيفروليه «AVEO»

سيارة كل المصريين

هى .. أحد أنجح سيارات فئتها .. منذ تقديمها للسوق المحلى نجحت فى تحقيق مكانه متميزة بين عملائها الأمر الذى دفع بعض الخبراء لمنحها لقب سيارة كل المصريين ..إنها «AVEO» الجميلة .. تضم عائلة «أڤيو» ٤ طرازات .. تتشابه الموديلات الأربعة فى عدة مواصفات مثل المحرك وهو من المحركات ذات الكامة العلوية المفردة ٤ اشواط – سعة ١٥٠٠ سى سى وهو محرك اقتصادى يعمل بنظام حقن الوقود، كما تتولد عنه طاقة هائلة تقدر بـ٨٣ حصانا عندما تكون لفات المحرك ٥٦٠٠ دورة فى الدقيقة كما يصل عزمه الاقصى إلى ١٢٨ نيوتن/ متر عندما تكون لفات المحرك ٣٠٠٠ دورة فى الدقيقة والسيارة متاحة بنوعين لناقل الحركة وهما المانيوال والاوتوماتيك.

سعة خزان الوقود ٤٥ لترا ونصف قطر الدوران ٤,٠٨٩م للسيدان و٥,٠٣م للرياضية وقاعدة العجلات ٢,٤٨م ومقاس الاطارات 14R/٦٠/١٨٥. أما أحدث المفاجآت فتتمثل فى اڤيو «5» الرياضية ذات الخمسة ابواب، والتى ستغير مفاهيم الكثيرين بالنسبة للسيارات الرياضية المدمجة، حيث ان تصميمها الخارجى الجرىء المتطور وانسيابية خطوطها والتى تحقق لها أعلى ديناميكية، اضافة لجمال صالونها الرياضى الطابع بفضل تصميم المقاعد والمعدادات، كل هذا يؤكده ويجسده قوة انطلاق واداء متميز على الطريق ومازالت باقى الاسرار داخل السيارة افيو «٥» نفسها والتى سيدركها جميعا من سيشاهدها عن قرب أو يحالفه الحظ بتجربة قيادتها.



■ شيفروليه «أفيو»



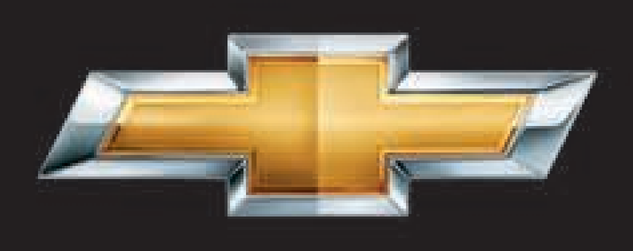
■ شيفروليه «كروز»

«CRUZE» .. صالون أنيق بتوقيع «شيفروليه»

أثارت سيارة شيفروليه "CRUZE" حماساً هائلاً على مستوى السوق المحلى .. فحسب ما أكدته شركة "چنرال موتورز" العالمية ترسى السيارة معايير جديدة لسيارات السيدان الصغيرة، وتفوق كافة توقعات الزبائن لما تتمتع به من تجهيزات مريحة فى سيارة مميزة فعلا. تتمتع كروز بهيكل أعرض وأطول من معظم منافساتها، وبمظهر متميز من خلال موقع عجلاتها على الحواف الخارجية للهيكل الخارجى الأنيق. وتنطبق الألواح الخارجية المتماسكة بشكل ملحوظ مع الهيكل، مما يزيد من الجودة العالية التى تخرج بها السيارة، ويمنحها مظهر يوحى بأنها قطعة صلبة ومتماسكة مصقولة.

وقد زودت كروز بمحرك ١٦ صماماً بسعة ١٦٠٠ سى سى .. ومن ناحية أخرى أكدت چنرال موتورز أن كروز بمثابة جواب رائع على الانتقادات التى تطالب الشركة بصناعة "سيارات يحتاجها الناس". فهى السيارة الملائمة خلال هذه الأوقات الصعبة من الركود الاقتصادى، والطراز الذى سيدفع چنرال موتورز بكل قوة نحو الأمام.

وترتقى كروز إلى مستوى جديد من الرحابة الداخلية والعناية بالتفاصيل الدقيقة بشكل تتفوق فيه على كافة منافساتها فى الفئة. وبالإضافة إلى التركيز على الراحة والرحابة والتصميم الرياضى الجذاب، تمكن خبراء التصميم والهندسة الداخلية من تحقيق هدفهم فى ابتكار بيئة "مقصورة الطيار" التى تتميز بدرجة مذهلة من التناغم والانسيابية، لإضفاء شعور داخلى رائع يدغدغ الحواس. ويعتبر هيكل كروز من بين أكثر الهياكل صلابة فى فئتها، لما تتمتع به من مقاومة عالية للاهتزازات. ويعتبر الهيكل الصلب هو العامل الأساسى فى تحقيق سلاسة سير رائعة، ومكافحة الضوضاء، وتقليل الاهتزاز والخشونة، فضلاً عن التمتع بميزات الركوب الأمثل والأمان الرائع ضد الصدمات، وسلاسة الركوب والقيادة الممتعة.



استمرار حملة شيفروليه كروز بنجاح

بفضل عملائنا الأعزاء نجحت المرحله الثانية للبرنامج الترويجى لسيارات شيفروليه كروز وقد ارتفعت مبيعات كروز ارتفاعاً لم يسبق له مثيل حتى نفدت الكمية المخصصة للعرض. وذلك لأنها متوفره بعديد من الفئات التي تناسب كل الاحتياجات.

تمثل السيارة شيفروليه كروز مفهوماً جديداً للإبداع . حيث تلمس العين كل معاني الإبداع في كل من تصميمها الخارجي والداخلي . فتصميمها الخارجي يتميز بقمة الانسيابية والجاذبية في الخطوط التي توحي بالجمال والفخامة . كما أن تصميمها الإيروديناميكي يحقق لها أقل مقاومه للهواء وهذا يعني أعلى تسارع وأقل استهلاك للوقود.



أما من ناحية التصميم الداخلي فهو يمثل مدرسة جديدة تتسم بالتناغم والسيمترية على جانبي الصالون . إذ لا يقتصر الإبداع في التصميم على الناحية اليمنى المواجهة لمقعد السائق . بل تتماثل وتتناظر الخطوط الجمالية على الجانبين لينعم الراكب بجوار السائق بكافة تفاصيل الجمال .لتصنع من صالون السيارة لوحة فنية متكاملة ومتعادلة الجوانب .

ومن أكثر العناصر التي تؤكد وتبرز جمال الصالون هو تمتعه بدرجتين من الألوان هذا بالإضافة للعديد من الاختيارات التي تناسب كل ذوق واتجاه.



شيفروليه كروز تكشف عن أسرار جمالها

من خلال قرائتنا للبطاقة الفنية للسيارة نجد بها العديد من المواصفات والاختيارات من خلال أربعة طرازات تتباين في إمكانياتها لتتناسب مع أكبر فئة من جمهور المستهلكين.

جدير بالذكر أن تلك الموديلات الأربعة تتشابه في سعة المحرك الـ ١.٦ لتر ذو الـ ٤ اسطوانات والـ ١٦ صباب وهو محرك مزدوج كامة ذو قدرة ١٠٧ حصان وعزم ١٥٠ نيوتن.متر ويتميز باقتصاديته في استهلاك الوقود بفضل نظام الحقن المتعدد النقاط أما عن ناقل الحركة فسيتم طرح نوعين منه : الأول وهو اليدوي ذو الـ ٥سرعات . أما الثاني فهو الأوتوماتيك ذو الـ ٦ سرعات والذي يحتوي على خاصية ستيبترونيك والتي توفر لقائد السيارة المزيد من المرونة في القيادة.

أما بالنسبة للسعات والأوزان فخزان الوقود سعة ٦٠ لتر والحقيبة الخلفية ٤٥٠ لتر. ومن ناحية التجهيزات الأساسية في السيارة فهي الباور ستيرنغ والزجاج الكهربي والمرايات الجانبية الكهربية والتكييف الذي يتم التحكم فيه يدويا والراديو المزود بمشغل اسطوانات مدمجة والسنترال لوك والريموت الكنترول المزود بالإنذار ومصابيح الضباب وعجلة القيادة ثلاثية الأذرع .

من أهم الملحوظات في مقاييس تلك السيارة هو تمتعها بأكبر قاعدة عجلات في فئتها ما يعني المزيد من الاتزان والاتساع والفخامة والاستقرار على الطريق حتى في أصعب المنحنيات.



قائمة متسعة من الكماليات

بالنسبة للتجهيزات الإضافية فتتمثل في الجنوط الرياضية ١٧ بوصة ومشغل ٦ اسطوانات مدمجة والزجاج الكهربي الخلفي وخاصية التحكم في الراديو من عجلة القيادة و ٢ وسادة هوائية أمامية ونظام مانع انغلاق الفرامل والمرايا الداخلية الأوتوماتيكية متدرجة الإضاءة وشاشة البيانات التي تستعرض الراديو والتوقيت والحرارة وكذلك المقعد الخلفي القابل للطي ومساعد الركن الخلفي ومقابض الأبواب من الخارج بلون السيارة ومطعمة بالكروم و عجلة القياده قابلة للتعديل في ٤ اتجاهات.

إن هذه القائمة المتسعة من الاختيارات قد وضعها مصممو السيارة في أذهانهم منذ اللحظة الأولى لابتكار السيارة حتى يحققوا لأكبر قدر من العملاء كل ما يتمنوه داخل سيارة واحدة.

الدعم الفني

لا تنتهي القصة عند مجرد افتتاح أعداد جديدة من مراكز الخدمة . بل هناك عملية تحديث مستمر لآلات الكشف والإصلاح مع برنامج تدريب متكامل لجميع الإداريين والمهندسين والفنيين ومراجعة دورية على مراكز الخدمة لمتابعة أدائها والتأكد من سريانه وفق المعايير العالمية التي يستحقها عملاء شيفروليه من أصحاب السيارات التجارية أو سيارات الركوب وما من شك أن اتساع ونمو هذه الشبكة هي الأساس الذي يدعم قرار الشراء لدى المستهلك الذي يختار الاسم الذي تقف خلفه كتيبة حماية وضمان يتزعمها شريكي النجاح جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات.

«أوتوجيت» وكلاء «KOMODO» تواصل نجاحها فى السوق المصرية

الآن «KOMODO» بسعر خيالى يبدأ من 119.900 جنيه

خدمة مميزة يتمتع بها عملاء «كومودو» بمركز الخدمة المتكامل «3S»

«KOMODO» توفرها الشركة بأربعة طرازات مختلفة

الآن تستطيع أن تحقق حلمك فى امتلاك السيارة «كومودو» بسعر خيالى يبدأ من ١١٩,٩٠٠ جنيه فقط من «أوتو جيت» الوكيل الوحيد للسيارة كومودو والموزعين خاصة وأن الشركة توفر خدمات مابعد البيع خلال مركز الخدمة المتكامل «3S» الذى تم انشائه على مساحة ٧٠٠٠ متر مربع.. ويقدم خدمة متميزة يتمتع بها العملاء مما يزيد الثقة فى تلك السيارة.. علاوة على قطع الغيار الأصلية التى توفرها الشركة.

سعر خيالى

تقدم شركة Automotive Gate Egypt السيارة KOMODO بسعر خيالى يبدأ من ١١٩,٩٠٠ جنيه وتوفرها بأربعة طرازات متنوعة تلبى جميع رغبات العملاء وتضم العديد من الكماليات التى تميزها وتحقق جميع الطموحات حيث تتميز السيارة بكماليات فريدة وسعر مناسب وهى مزودة بمحرك يابانى ميتسوبيشى 4G64 المكون من أربعة اسطوانات بسعة ٢٤٠٠ سى سى.

ويعد طراز VLX الأعلى تجهيزا حيث يندفع بنظام الدفع الرباعى 4WD ومزود بناقل الحركة الأوتوماتيكى وجميع الكماليات الأخرى التى تتوفر فى السيارة .. ثم طرازى GLX و GL يندفعا بنظام الدفع الثنائى 2WD وقد تم تزويدهم أيضا بناقل الحركة الأوتوماتيكى أما طراز L فهو يشارك GL جميع الكماليات عدا تزويده بناقل الحركة اليدوى.



■ ناقل حركة أوتوماتيكى

وتتميز KOMODO بالعديد من المميزات أولها وضعية القيادة الرياضية من خلال لوحة التحكم التى تم تصميمها بخطوط انسيابية ووضعية ناقل الحركة الأوتوماتيكى كما زود طراز VLX بمفتاح إلكترونى لتنشيط نظام الدفع الرباعى.

مقصورة رحبة

تتميز مقصورة KOMODO بالرحابة بفضل قاعدة العجلات الطويلة وتتسع لسبعه أشخاص بالغين فى راحة تامة من خلال المقاعد المريحة القابلة للطى .. وتضم السيارة نظام ترفيهى متكامل يضم مشغل لاسطوانات CD وDVD بشاشتى عرض وفتحة سقف كهربائية ومستشعرات إلكترونية عند رجوع السيارة للخلف.

وتوفر KOMODO ثبات قوى على الطريق لركابها من خلال نظام التعليق المصمم للخدمة الشاقة وشاسيه السيارة المصنوع من الصلب للوصول إلى أعلى معدلات التحكم والثبات.. وقد زودت السيارة بباقة آمان جيدة تضم نظام ABS المانع لانغلاق الفرامل ونظام EBD لتوزيع قوة الفرامل على العجلات.

■ قدرة هائلة على اختراق الطرقات الصعبة



■ واجهة خلفية مميزة لـ «كومودو»



■ ابعاد مثالية توفر راحة مطلقة لجميع الركاب



■ واجهة أمامية هجومية تتمتع بها «كومودو»

علي مساحة ٧٠٠٠ متر مربع بأبو رواش خلف القرية الذكية

افتتاح مركز خدمة (أوتو جيت المتكامل) 3S لسيارات كومودو

تحقيقا لراحة العملاء و توفير خدمات ما بعد البيع و قطع الغيار الأصلية لسيارات كومودو تم إفتتاح مركز الخدمة المتكامل لشركة (أوتو جيت) الوكيل الوحيد للسيارة كومودو(3S) و ذلك علي مساحة ٧٠٠٠ متر مربع ومجهز بجميع المعدات و التجهيزات لجميع أنواع الإصلاحات (ميكانيكا- كهرباء - سمكرة- دهان- تكييف) و يقوم على خدمة و صيانة السيارات فريق من المهندسين و الفنيين على أعلى مستوى من الكفاءة و التدريب و يضم مركز أوتو جيت المتكامل (3S) معرضا للسيارات تم تصميمه علي أحدث الأساليب العالمية و يضم مخزنا لجميع قطع الغيار الأصلية و ذلك بأسعار منافسة و مدروسة و مركزا للصيانة لخدمة و صيانة سيارات كومودو والمزود بأحدث الأجهزة التكنولوجية و تضم أجهزة ضبط المحرك بالكمبيوتر وأجهزة إستعدال شاسيه وحدة دهان علي أحدث تقنية و مزودة بنظام خلط ألوان بالكمبيوتر.

تبلغ سعة مركز الخدمة ٦٠ سيارة يوميا.. كما توفر الشركة أيضا سيارة الخدمة المتنقلة ٢٤ ساعة (٠١٩٨٨٨٠٨٢١) و يوجد مركز الخدمة خلف القرية الذكية - أبو رواش و لراحة العملاء خلال فترة انتظار صيانة السيارات فيضم مركز الخدمة قاعة انتظار للعملاء مجهزة بأرقي المفروشات و تضم شاشات بلازما وخدمة الدخول علي الإنترنت مع المشروبات المجانية و يعمل مركز الخدمة علي مدار ٦ أيام في الأسبوع لضمان راحة العملاء و يضم فريق عمل متخصص لبحث و قياس رضاء العملاء.

أربع طرازات متنوعة

توفر (AUTOMOTIVE GATE EGYPT) السيارة KOMODO بأربع طرازات متنوعة تلبى جميع رغبات العملاء

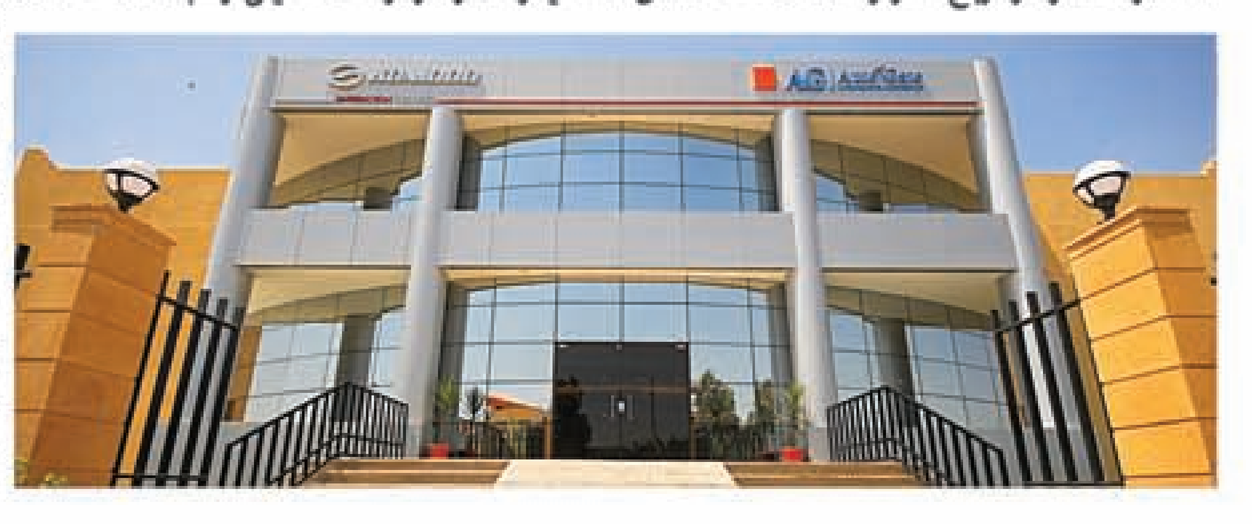


المركز يضم معرضا للسيارات و مركزا للخدمة و الصيانة و مخزنا لقطع الغيار الأصلية

كوادر بشرية من المهندسين و الفنيين مدربين علي أحدث الأجهزة التي يضمها المركز

المركز يتسع لـ٦٠ سيارة يوميا و الشركة توفر سيارة الخدمة المتنقلة ٢٤ ساعة

الشركة توفر أربع طرازات مختلفة من السيارة كومودو لتحقيق رغبات العملاء



وتضم العديد من الكماليات التى تميزها و تحقق جميع الطموحات حيث تتميز السيارة بكماليات فريدة و سعر مناسب وهى مزودة بمحرك يابانى ميتسوبيشى 4G64 المكون من أربع اسطوانات بسعة ٢٤٠٠ سى سى.

و يعد طراز VLX الأعلى تجهيزا حيث يندفع بنظام الدفع الرباعى 4WD ومزود بناقل الحركة الأوتوماتيكي وجميع الكماليات الأخرى التي تتوفر فى السيارة.. ثم طرازي GLX و GL يندفعان بنظام الدفع الثنائي 2WD و قد تم تزويدهما أيضا بناقل الحركة الأوتوماتيكي. أما طراز L فهو يشارك GL جميع الكماليات عدا تزويده بناقل الحركة اليدوي.

وتتميز KOMODO بالعديد من المميزات أولها وضعية القيادة الرياضية من خلال لوحة التحكم التي تم تصميمها بخطوط انسيابية ووضعية ناقل الحركة الأوتوماتيكى كما زود طراز VLX بمفتاح إلكتروني لتنشيط نظام الدفع الرباعي.

مقصورة رحبة

تتميز مقصورة KOMODO بالرحابة بفضل قاعدة العجلات الطويلة و تتسع لسبعة أشخاص بالغين في راحة تامة من خلال المقاعد المريحة القابلة للطي ..

وتضم السيارة نظام ترفيهي متكامل يضم مشغل لاسطوانات CD و DVD بشاشتي عرض و فتحة سقف كهربائية ومستشعرات إلكترونية عند رجوع السيارة للخلف.

و توفر KOMODO ثبات قوي علي الطريق لركابها من خلال نظام التعليق المصمم للخدمة الشاقة و شاسيه السيارة المصنوع من الصلب للوصول إلي أعلي معدلات التحكم و الثبات.. و قد زودت السيارة بباقة أمان جيدة تضم نظام ABS المانع لانغلاق الفرامل و نظام EBD لتوزيع قوة الفرامل علي العجلات.











«ميتسوبيشى» اليابانية تعلن

تحالف «الملا» و«الخرافى» موزعا جديدا لها فى مصر

■■ صرح جون معتوق المستشار القانونى لميتسوبيشى ومدير مكتب دى ال ايه معتوق بسيونى DLA Matouk Bas-siouny قائلا: «أن شركة ميتسوبيشى موتورز كوربوريشن تعين موزعها الجديد فى مصر وهو تحالف بين مجموعة الملا القابضة (شركة مساهمة كويتية) وشركة محمد عبد المحسن الخرافى وأولاده (شركة ذات مسئولية محدودة). وقد وقعت ميتسوبيشى مع مجموعة الملا خطاب نوايا ويتم الآن التفاوض على النصوص النهائية للتعاقد». ■■



■ طرازات ميتسوبيشى تتمتع بثقة عملائها فى مصر

المستشار القانونى للشركة يؤكد أن «الرواس» ليس له حقوق مالية أو تعويضات !

من جانبها تؤكد شركة ميتسوبيشى موتورز حرصها الشديد على رضا عملائها فى مصر، ولذلك سيقوم الموزع الجديد باطلاق حملته الدعائية بهدف تقديم خدمة متميزة وفعالة لعملاء ميتسوبيشى، كما سيقوم بتقديم خدمة ما بعد البيع لعملاء ميتسوبيشى الحاليين، وسوف يعمل على زيادة مبيعات ميتسوبيشى فى السوق المصرى والعناية بكافة عملائها الحاليين والجدد.

الجدير بالذكر أن مجموعة الملا قد تأسست عام ١٩٣٨ وهى مجموعة شركات كويتية رائدة تمارس أنشطة تجارية متنوعة فى مجالات عدة منها عالم السيارات والهندسة والمقاولات والتمويل والصرافة والتصنيع، وترجع خبرتها فى مجال السيارات الى عام ١٩٤٨ وتتعامل مع ميتسوبيشى منذ عام ١٩٧٢ وتعد مجموعة الملا من افضل موزعى منتجات ميتسوبيشى لما تحققه من ريادة لا مثيل لها ونجاح باهر فى خدمات البيع وما بعد البيع.

بالنسبة لشركة الخرافى فقد تأسست منذ اكثر من مائة عام، وتعد واحدة من اكبر الكيانات الاقتصادية والتجارية ولها انشطة متنوعة فى مجالات المقاولات والتصنيع والتجارة والعقارات والتنمية والاتصالات السلكية واللاسلكية وكذلك فى مجالات الاغذية والسياحة والطيران بالاضافة الى العديد من الاستثمارات الاخرى. وتمارس الخرافى نشاطها فى مصر منذ اكثر من ٥٠ عاما من خلال اكثر من مائة شركة تعمل فى انشطة تجارية متنوعة وتضم اكثر من سبعين الف موظف.

كما جددت شركة ميتسوبيشى تأكيداتها بانتهاء علاقة التوزيع غير الحصرى مع شركة مصرية للسيارات- الرواس، وذلك على عكس ما ادعت شركة مصرية أنها وكالة حصرية لميتسوبيشى فى السوق المصرى.

وقد صرح ايضا جون معتوق قائلا: " عقد مصرية للسيارات الذى انتهى فى ٢٠ من يوليو ٢٠١٠ لم ينص على أنها وكيل حصرى بل موزع غير حصرى ,ونعمل حاليا على اتخاذ عدد من الإجراءات لتصحيح الخطأ الادارى فى تسجيل شركة مصرية فى سجل الوكلاء التجاريين".

وأضاف جون معتوق قائلا : " إن قيد شركة مصرية بسجل الوكلاء التجاريين كوكيل عن ميتسوبيشى غير صحيح وانتهى فى ٢٠١٠/٧/٢٠ كما هو ثابت بالشهادة الصادرة عن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات المؤرخة بتاريخ ٢٠٠٧,/١٠/٣٠ وحقيقة الأمر أنه قد صدر خطاب من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بتاريخ ٢٠١٠/٦/٢٤ ولم يصدر من وزير الصناعة والتجارة. كما أن شركة مصرية قد قيدت نفسها بسجل الوكلاء التجاريين بموجب عقد توزيع غير حصرى مدعية أنه عقد وكالة و قامت بشراء السيارات وقطع الغيار من شركة ميتسوبيشى وأعادت بيعهم فى السوق المصرى باسمها ولحسابها الشخصى "

كما أفاد عثمان موافى رئيس القضايا بمكتب دى ال ايه المستشار القانونى لميتسوبيشى أن هذا الآمر معروض الآن على القضاء الادارى لمعرفة كيف قيدت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات شركة مصرية كوكيل تجارى حال كونها مجرد موزع غير حصرى.

واستطرد قائلا : " أن قيد شركة مصرية بسجل الوكلاء التجاريين قد تم بالمخالفة لأحكام القانون رقم ١٢٠ لسنة ١٩٨٢ بإصدار قانون تنظيم أعمال الوكالة التجارية وبعض أعمال الوساطة التجارية والتى توجب لقبول القيد فى سجل الوكلاء والوسطاء التجاريين أن يتم عقد الوكالة أو الوساطة التجارية على أن يتضمن العقد عمل الوكيل أو الوسيط التجارى، ومسئولية أطراف العقد، ونسب العمولة المقررة، وشروط تقاضيها، وعلى الأخص نوع العملة التى تدفع بها".

وأضاف انه لم تصدر أية قرارات بمنع استيراد سيارات ميتسوبيشى أو قطع غيارها إلى مصر ولا صحة تماما لما نشر فى بعض الصحف فى هذا الخصوص .

كما أضاف انه لا صحة أيضا لما نشر فى بعض الصحف من رفض محكمة القاهرة للأمور المستعجلة لدفوع ميتسوبيشى حيث أن المحكمة قضت بعدم اختصاصها بنظر الدعوى المقامة من مصرية ضد ميتسوبيشى والتى طلبت فيها مصرية منع دخول ووقف الإفراج عن اى سيارات او قطع غيار تحمل علامة ميتسوبيشى وذلك دون رفض أى دفوع لميتسوبيشى وأحالتها إلى المحكمة الاقتصادية.

«فورد» تهتم بالموضة وترقص «التانجو»

فى محاولة لجذب اهتمام الفتيات لسيارة فورد الجميلة KA قامت شركة فورد العالمية بطلاء سيارتها KA باللون الوردى .. وذلك بناءا على رغبة الفتيات بعدما قامت الشركة بعمل استفتاء ودراسة على أكثر الألوان التى تستهويها السيدات .. وقد أجمعت أرائهن على هذا اللون .. كما قامت فورد Fiesta بإلهام معجبين ومحبى رقصة (التانجو) وقدمت عرضا جميلا فى برج لندن حضره العديد من المشاهير منهم جودى كيد وفرقة موسيقية مكونة من ٢٠ عازفا.





■ جمال العارضات اضفى مزيدا من الاثارة والمتعة على العرض الذى قدمته «فورد» العريقة



■ فورد آلهمت المعجبين والمعجبات بطرازاتها من خلال التابلوهات الراقصة

..وفرج الرواس يرد :

سأمنع دخول سياراتهم للسوق المحلية !

الشركة الأم عليها دفع ٥ مليارات جنيه قيمة التعويضات المستحقة لى !

■ ميتسوبيشي «باجيرو»

في رد فعل سريع على البيان الذى أعلنته شركة ميتسوبيشى اليابانية الأم حول تعيين وكيل جديد لها فى مصر .. أكد رجل الأعمال فرج الرواس أن قرار الشركة الأم زاد من الأمور تعقيدا خاصة وأنهم يعلمون جيدا أن الموقف معه لم يحسم بشكل نهائى حتى الآن .. حيث يستلزم أولا حصوله على كافة التعويضات الواجبة فى حالة وجود رغبة لديهم لإنهاء العلاقة التعاقدية معه والتى استمرت ٢٨ عاما أنفق خلالها مئات الملايين من الجنيهات فى سبيل بناء اسم وسمعه ميتسوبيشى فى بلدنا .. ولا يمكن أن يتم خلعه بقرار فردى من جانب واحد وهو الشركة الأم فى اليابان ..

وأكد الرواس أنه مسجل بإتحاد الصناعات بوزارة التجارة والصناعة وهيئة الرقابة تحت إسم (وكيل) لماركة ميتسوبيشى فى مصر .. وليس (موزع غير حصرى) كما يدعى المسئولين فى الشركة اليابانية الأم .. وهذا معناه أن الشركة لا تستطيع إنهاء العلاقة إلا بعد حل النزاع تماما بينهم وبين الرواس رضاء أو قضاء..

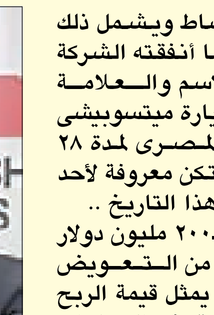
لست « موزعا حصريا » ولكننى « وكيلا رسميا » لـ« ميتسوبيشى » !

٥ مليارات جنيه

وقال الرواس فى تصريحاته لأخبار اليوم أنه لا يزال على موقفه السابق من الدعوى التى يطلب فيها من الشركة الأم دفع تعويض مالي يقدر بمبلغ ٩٠٠ مليون دولار أمريكى أى ما يعادل ٥ مليارات جنيه مصرى .. منها ٤٠٠ مليون دولار تمثل قيمة ما أنفقته الشركة على إقامة مكاتب ومبان إدارية وتعيين للعمال والموظفين والمهندسين والفنيين والإداريين وما أنفقته فى سبيل تدريبهم على الصيانة وفنون البيع والدعاية والإعلان والترويج والتسويق وتوزيع سيارات ميتسوبيشى دون غيرها .. وكذلك شراء العديد من معارض البيع ومراكز الصيانة وتزويدها بأحدث الأجهزة والمعدات ..

بالإضافة إلى مبلغ ٣٠٠ مليون دولار يمثل قيمة ما تلتزم به الشركة الطالبة من تعويضات للعاملين بسبب إنهاء علاقة العمل معهم لتوقف النشاط ويشمل ذلك أيضا قيمة ما أنفقته الشركة لترويج الاسم والعلامة التجارية للسيارة ميتسوبيشى فى السوق المصرى لمدة ٢٨ عاما لأنها لم تكن معروفة لأحد فى مصر قبل هذا التاريخ ..

أما مبلغ الـ٢٠٠ مليون دولار المتبقية من التعويض الإجمالى فهو يمثل قيمة الربح المتوقع تحقيقه فى السنوات الخمس القادمة بالاستهداء إلى متوسط الربح فى السنوات الطويلة السابقة لاسيما وأنه كان من المتعين استمرار سريان عقد الوكالة حتى عام ٢٠١٥ على الأقل ..





■ فرج الرواس الوكيل السابق يؤكد انه لن يستسلم للوضع الجديد !

وقامت الشركة الأم بإرادتها المنفردة بإنهاء عقد الوكالة المبرم مع الوكيل فى مصر الأمر الذى سوف يؤثر سلبا ويؤدى إلى توقف وإنهاء كافة التعاقدات التى أنشأتها وأبرمتها الشركة الطالبة - شركة مصرية - مع تلك الجهات والشركات التى سوف ترجع بالتأكيد على الشركة مطالبة بالتعويضات الجبرية للأضرار التى لحقت بها .

سابقة كيا !

وقال فرج الرواس أن موقفه مع شركة ميتسوبيشى يتشابه مع سابقة كيا مع وليد توفيق منذ عامين .. حيث إستند وليد على قوانين التجارة والوكالات فى بلدنا وقرار المهندس رشيد محمد رشيد وزير الصناعة والتجارة الذى صدر قبل أكثر من عامين لتنظيم العلاقة مابين الشركات الأم ووكلائها فى مصر .. وبالفعل نجح وليد فى الحصول على حكم محكمة ملزم بإيقاف دخول سيارات كيا عن طريق الوكيل الجديد الذى قامت كيا الأم وقتها بالتعاقد معه وهو المرحوم العظيم محمد نصير .. وذلك لحين ترضية الوكيل السابق وتعويضه ماديا بالشكل المناسب .. وهو الشئ الذى حدث بالفعل وتقاضى وليد مبلغا ماليا من المرحوم محمد نصير بخلاف نسبة يحصل عليها وليد عن كل سيارة كيا تدخل البلاد لمدة خمس سنوات ! ..

وأكد فرج الرواس أنه سبق وحذر جميع رجال الأعمال المصريين والعرب من التسرع وإبرام عقود واتفاقيات مع شركة ميتسوبيشى اليابانية قبل أن يتأكدوا من تسوية النزاع بين الشركة وبينه أولا.. وقال وقتها أنه واثق أن التوكيل (حايندفع فيه فلوس كتير) .. وهو اليوم يؤكد هذا الكلام وأصبح على الوكيل الجديد الذى أعلنت الشركة الأم اسمه أن يتحمل التعويضات المالية الضخمة التى ستمنح له سواء بالتراضى بصورة ودية أو عن طريق أحكام القضاء !

« كيا موتورز» تقيم إفطاراً رمضانياً في الأردن للمساهمين بدعم صندوقها للرعاية والخير

احتفالاً بأجواء شهر رمضان الكريم وما يحمله معه من قيم عطاء وخير، اقامت الشركة الوطنية العربية للسيارات كيا موتورز- الأردن، إفطاراً رمضانياً تحت رعاية وزيرة التنمية الاجتماعية هالة لطوف في متحف السيارات الملكي الأردني.

وشارك في هذا الافطار الذي جاء منسجما مع اهداف صندوق كيا موتورز للرعاية والخير لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، وكلاء كيا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ممن ساهموا في دعم الصندوق لهذا العام وحضر الافطار رئيس شركة كيا موتورز في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا السيد واي كيه بارك، ومدير عام الشركة لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا ستيف لي. وخالد يوسف رئيس قطاع السيارات بالشركة المصرية العالمية للسيارات.

وكان صندوق كيا موتورز للرعاية والخير لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا قد اعلن تكفله بتكاليف الرسوم الدراسية لخمسة وثمانين طالباً وطالبة من مُنتفعي صندوق الأمان لمستقبل الأيتام بما قيمته ٢١٥,٠٠٠$ (مئتين وخمسة عشر ألف دولار أمريكي)، وذلك استجابة للدعوة التي أطلقتها



■ مدير عام شركة كيا موتورز لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا ستيف لي وخالد يوسف رئيس قطاع السيارات بالشركة المصرية العالمية للسيارات



■ رئيس شركة كيا موتورز في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا واي كيه بارك

٨٥٠ طالبا أردنيا استفادوا من صندوق كيا موتورز للرعاية والخير لمنطقة الشرق الأوسط

جلالة الملكة رانيا العبدالله بداية الشهر الفضيل من خلال حملة "ولو بدينار" التي تهدف إلى تقديم الدعم للأيتام ومساعدتهم في الحصول على تعليم جامعي أو تدريب مهني.

وقد عبر واي كيه بارك، رئيس شركة كيا موتورز في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، عن سروره بتقديم صندوق كيا موتورز الدعم للأردن، ومساهمته في الجهود الوطنية لدعم الأيتام، وأضاف قائلاً: "نحن نسعى دائماً لأن نكون جزءاً فاعلاً من المجتمع الذي نتواجد فيه، وأن نساهم في تمكين الشباب لأنهم عماد المجتمعات وأساسها، والأردن ليس استثناءً. واجتماعنا اليوم في هذه المأدبة الرمضانية يدل على قوة العلاقة التي تربطنا بالشعب الأردني شعباً ومؤسسات."

وعدا عن تغطية النفقات الدراسية للطلبة الخمسة والثمانين الأيتام، سيتكفل صندوق كيا موتورز للرعاية والخير بتأمين نفقات المعيشة لهم. وهذه الخطوة تأتي من جانب القائمين على صندوق كيا موتورز مدفوعة بتوجهات الشركة عالمياً لدعم فئة الشباب وتمكينهم، سواء على الصعيد الدراسي، أو على أصعدة الأنشطة والفعاليات الرياضية، وكل ما له علاقة بجيل الشباب.

نبذة عن صندوق كيا موتورز للرعاية والخير

يشار إلى أن صندوق كيا موتورز للرعاية والخير قد تأسس في نهاية عام ٢٠٠٨ بهدف تقديم الدعم للمنظمات الحكومية وغير الحكومية العاملة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، والتي تتوافق أهدافها مع أهداف الصندوق. وقد شاركت لهذا العام السعودية، والكويت، والإمارات، والعراق، وايران، ومصر، ولبنان، وليبيا، وجنوب إفريقيا، والأردن، وقطر، وتونس، وإريتريا في تمويل الصندوق. ويخصص الصندوق ريعه كل عام لمساعدة جهة معينة في إحدى دول المنطقة، وقد وقع الاختيار لهذا العام على الأردن لمساعدة الأيتام فيه.

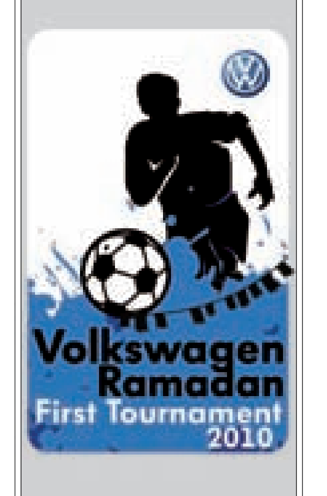
صندوق الأمان لمستقبل الأيتام أنشيء بمبادرة من جلالة الملكة رانيا العبدالله المعظمة عام ٢٠٠٦، لتوجيه الأيتام فوق سن ١٨عاماً، ومد يد العون لهم بعد مغادرتهم دور رعاية الأيتام حتى يتمكنوا من الاعتماد على أنفسهم ويصبحوا أفراداً مساهمين في المجتمع، وهو مسجل لدى وزارة التنمية الاجتماعية.

من الجدير بالذكر، أن شركة كيا تأسست عام ١٩٤٤ كأول مصنع سيارات في كوريا، وتم إعلان مجموعة هونداي- كيا في عام ١٩٩٩ وتعد الآن خامس أكبر مجموعة سيارات على مستوى العالم، وتنتج كيا من خلال مراكز التصنيع التابعة لها في ٨ دول أكثر من ١,٥ مليون سيارة لتقدم بذلك خدماتها في أكثر من ١٧٢ دولة. وتعد شركة كيا موتورز كوربوريشين الراعي الرئيسي لبطولة استراليا المفتوحة للتنس والشريك الرسمي لبطولة كأس العالم.

CMYK

نظمتها «الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف»

إختتام بطولة «ڤولكس ڤاجن» الرمضانية لكرة القدم



■■ في ليلة رمضانية جميلة وجو عائلى رائع .. نظمت الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف احتفالا كبيرا لاختتام بطولة ڤولكس ڤاجن الرمضانية الأولى لكرة القدم والتى نظمتها الشركة على مدار شهر رمضان فى اطار سياستها لتشجيع جميع العاملين بالشركة .. وقد حرص كريم نجار رئيس مجلس الأدارة على حضور فعاليات اختتام البطولة ومراسم توزيع الجوائز على الفائزين بالدورة الرمضانية وقام بتسليم الكأس للفريق چيتا الفائز بالبطولة. ■■



■ كريم نجار رئيس مجلس الادارة خلال تسليم كأس بطولة «فولكس فاجن» الرمضانية لفريق «چيتا»



■ فريق «چيتا» فاز بالبطولة بضربات الترجيح

تكريم اقدم خمسة عاملين بالشركة.. وفريق «Jetta» يفوز بكأس البطولة

بدا اليوم بالافطار الجماعى السنوى الذى تنظمه الشركة لجميع العاملين أعقبه كلمة لكريم نجار رئيس مجلس الأدارة ثم انطلقت البطولة التى اقيمت على ملاعب "نادينا" بمدينة السادس من أكتوبر فى اليوم الرابع من شهر رمضان- ١٤ أغسطس ٢٠١٠ بمشاركة عشرة فرق من ادارات وفروع الشركة المختلفة واستمرت على مدار الشهر حتى الأسبوع الأخير من شهر رمضان الذى اقيمت فيه مباريات الدورين قبل النهائى والنهائى وقد تأهلت اربعة فرق للدور قبل النهائى هى Jetta فرع العبور لخدمات ما بعد البيع) وTouran فرعى شبرا والإسكندرية) وPassat فرع أبورواش لخدمات ما بعد البيع) و Q5 الإدارة المالية) وانتهت بتأهل فريقى Jetta وPassat للمباراة النهائية.

أقيم اليوم النهائى يوم الثلاثاء ٢٨ رمضان الموافق ٧ سبتمبر ٢٠١٠ بدأ اليوم بالإفطار الجماعى السنوى للشركة بحضور جميع العاملين بالشركة المقدر عددهم بحوالى ٦٥٠ موظف اعقبها كلمة كريم نجار رئيس مجلس الأدارة للعاملين وتم تكريم اقدم خمسه عاملين بالشركة.

ثم أنطلقت بعدها مباراتى تحديد المركز الثالث والرابع وفاز بها فريق Passat محققا الميدالية البرونزية ثم تلتها المباراة النهائية وقد فاز فريق فرع العبور لخدمات ما بعد البيع الملقب بفريق Jetta بالكأس بعد تغلبه على فريق فرعى شبرا والإسكندرية الملقب بفريق Touranفى المباراة النهائية ٣/٢ بركلات الترجيح.

وقد اسدل الستار على هذا اليوم الجميل بتسلم المهندس سيد حجاج مدير الصيانة بفرع العبور والمدير الفنى لفريق Jetta كأس البطولة من كريم نجار وتسليم الميداليات لأصحاب المراكز الثلاثة الأولى كما تم تسليم جائزة احسن لاعب فى البطولة للمحاسب أحمد حسن لاعب فريق الإدارة المالية وتسليم سامح ويليام مدير عام القسم التجارى بالشركة جائزة أفضل حكم.. كما تم تكريم أيمن تيمور مدير الموارد البشرية وإيهاب مجدى مشرف الموارد البشرية للجهد الرائع المبذول لإنجاح هذه الإحتفالية الجميلة على ان يتم تكرارها سنويا ان شاء الله.



■ لقطة تذكارية لـ «كريم نجار» وعدد من العاملين بالشركة

باسات ... العالم بكل رونقه

الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف تقدم عروض خاصة على السيارة باسات .. السيارة الأكبر و الاكثر رحابة فى فئتها.



باسات مزودة بناقل حركة أوتوماتيكى ٧ سرعات موصول بمحرك TSI ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٢٢ حصان و تقدمها الشركة المصرية التجارية والوموتيف من خلال باقتان مختلفتين :

الباقة الاولى بها مصابيح هالوجين واشارت جانبية مدمجة بالمرايا وهذا بالاضافة الى تكنولوجيا الـ LED للكشافات الخلفية اما على الصعيد الداخلى سنجد خاصية Press & Drive وهى خاصية تمكن السائق من تشغيل المحرك بالضغط على المفتاح فقط بسهولة وهناك الزجاج الكهربائى الذى يتم غلقه وفتحه بلمسة واحدة وريموت كنترول مع اغلاق مركزى للابواب وهناك تكييف الهواء الأوتوماتيكى منفصل التحكم وفرامل يد الكترونية تعمل بزر من الداخل وهناك ايضا باور ستيرنج حساس للسرعات اى يتغير التحكم به تبعا لسرعة السيارة وعجلة قيادة متعددة الوظائف ومصابيح امامية للضباب وهذا بالاضافة الى راديو CD/mp3 مزود بـ CD Changer لستة اسطوانات.



اما الباقة الثانية فهى تحتوى بالاضافة الى الكماليت السابقة على جنوط سبور و فتحة سقف زجاجية تعمل بالكهرباء مع خاصية الامالة هذا بالاضافة الى فرش جلد و مصابيح Xenon أمامية وحساسات ركن امامية و خلفية مزودة بنظام الركن التلقائى و تقنية Bluetooth و ستائر جانبية و خلفية للزجاج الخلفى المعتم



اما على مستوى الامان ففى باسات ٦ وسائد هوائية والفرامل مزودة بنظم ABS مانعة الإنغلاق ونظام ESP مانع الانزلاق ونظام EDL المدعم لثبات السيارة فى المنحنيات بالإضافة الى مساند راس ديناميكية امامية ، ٣ مساند رأس خلفية ، و عدد ٣ احزمة امان خلفية ذات نقاط تثبيت في الخلف قابلة للتعديل.







و تقدم الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف الوكيل الوحيد لسيارات فولكس فاجن فى مصر السيارة باسات بضمان لمدة سنتين دون حد أقصى للكيلومترات و توفر مراكز خدمة فى مدينة العبور و أبو رواش و الإسكندرية و الغردقة.

بادر بشراء سيارتك من الوكيل أو الموزعين المعتمدين لحماية إستثماراتك وضمان كافة حقوقك فى خدمات ما بعد البيع.

«مستشارك الجمركى»

يقدمه : أحمد هاشم

عزيزى القارىء.. يمكنك من خلال هذا الباب التعرف على الرسوم والضرائب المستحقة على سيارتك المستوردة.. ارسل استفسارك لنتولى عرضه على المسئولين بالادارة العامة لجمارك السيارات للرد عليها.

٧١ ألف جنيه جمارك مازدا «3»

■ يسأل القارئ محمد محمود مرسى – السعودية: امتلك سيارة سيتروين ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٩ علما باننى امتلكها فى نفس سنة الموديل فما هى الرسوم المستحقة عليها؟

– يجيب على تساؤلات هذا العدد جلال أبو الفتوح مستشار وزير المالية لشئون مصلحة الجمارك ويقول: تصل الرسوم المستحقة على هذه السيارة ٤٨ ألف جنيه تقريبا حيث تتمتع بخصم ١٠٪ من القيمة للاستعمال وتخضع بعد ذلك لفئة ٤٠٪ رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و ٣٪ رسم تنمية.

■ يسأل القارئ طاهر رمزى – قطر: أمتلك سيارة سكودا فابيا مينى سعة المحرك ١٤٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٩ مانيول فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

– تقدر جملة الضرائب والرسوم المستحقة على هذه السيارة ٤٢ ألف جنيه تقريباً حيث تخضع لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية موارد.

■ تسأل القارئة رحاب سعد – أبوظبى: أرجو افادتى عن جمارك السيارة مازدا 3 سعة ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠.

– تصل الرسوم والضريبة المستحقة على هذه السيارة ٧١ ألف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة ٤٠٪ رسم وارد و ١٥٪ ضريبة مبيعات و ٣٪ رسم تنمية موارد.

■ يسأل القارئ تامر نادر أحمد – الإمارات: أود الاستفسار عن جمارك السيارة فيات جراند بونتو ١٤٠٠ سى سى مانيول موديل ٢٠٠٩ على الزيرو.

– تصل الرسوم المستحقة على هذه السيارة ٥٥ الف جنيه تقريبا وتخضع لفئة ٤٠٪ رسم رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية.

CMYK

هيونداى «إلانترا».. قصة نجاح بالسوق المصرية

السيارة إلانترا بتصميمها الفريد وقوة محركها لاتزال تحقق نجاحات قياسية على الطرق المصرية. حيث حقق الموديل المعادلة الصعبة التى جمعت بين التصميم الثورى الجديد كأحد أبرز موديلات الجيل الخامس من هيونداى العالمية، وبين عناصر التصميم الخارجى النابضة بالقوة والإندفاع فى ذات التصميم، بالإضافة إلى مقصورة داخلية بالغة الرقى من خلال تفاصيلها الإنسيابية. قصة النجاح والجوائز الدولية التى حصدتها وحققتها هيونداى إلانترا تعود للعديد من العوامل والتى من أهمها:

محرك ذو تقنية عالية

حيث تم دمج محرك سعة ١٦٠٠ سى سى زوجي الكامات (١٦ صباب) ينتج قوة مقدارها ١٢١ حصان/ ٦٠٠٠ لفة، وجرى تطويره لتحسين الإنجاز والكفاءة وذلك بإضافة توقيت صمام دائم التنوع CVVT والذى من مميزاته الاستجابة الفورية لزيادة السرعة عند احتياج السائق ومخفضا لاستهلاك الوقود بشكل لافت. هذا بالإضافة إلى عزم السيارة الشديد الذي يصل إلى ١٥٦نيوتن. متر لكل ٤٥٠٠ لفة ليضيف للسيارة قدرة متميزة في الأداء.

أنظمة تعليق متميزة

تم تصميم أنظمة التعليق للسيارة هيونداى الأنترا لتتناسب مع جميع ظروف التشغيل والتى تتناسب بدورها مع الطرق المصرية، حيث أن نظام التعليق الأمامي ماكفرسون والخلفي متعدد الوصلات على عمود اتزان مما يعطى قائد السيارة القدرة على التحكم بالسيارة والإحساس بالراحة والثبات أثناء القيادة على السرعات العالية وفي أصعب الظروف .



■ هيونداى «إلانترا»

منظومة أمان متكاملة

تم تزويد السيارة بعدد ٢ وسادة هوائية بالإضافة إلى نظام فرامل ABS فرامل مضادة للانزلاق وذلك لمزيد من الأمان لك ولأسرتك على الطريق، بالإضافة إلى القضبان الفولاذية المدمجة بأبوابها الأربعة لتعكس منظومة متكاملة تهدف لحماية ركابها فى أصعب الظروف.

تعدد الموديلات والسعر التنافسى

وفرت "چى بى اوتو" السيارة إلانترا من خلال عدة موديلات تنوعت كمالياتها الغزيرة بتنوع احتياجات العملاء الراغبين فى إقتنائها، دعّم هذا التنوع سعر تنافسى ساهم فى زيادة مبيعاتها على مدار الأعوام السابقة.

دعم متواصل من الوكيل الأول فى مصر

من أبرز العوامل التى ساهمت فى نجاح السيارة هو وجود وكيل قوى يتصدر السوق المصرية، ويدعم السيارة بشبكة متكاملة من مراكز الخدمة المتخصصة فى جميع الأنحاء مع توفير قطع الغيار الأصلية بأسعار فى متناول الجميع.

■ هيونداى «ماتريكس»

«نيو أكسنت سپورت» الجديدة.. تعريف مبتكر للجيل الخامس

أثبتت السيارة نيو أكسنت سبورت كفاءتها فى مصر، وانعكست هذه الكفاءة على أرقام مبيعاتها المتنامية باستمرار، السيارة تحتوى على محرك قوى من أشهر محركات هيونداى من فئة ١٦٠٠ سي سي للجيل الخامس بتكنولوچيا CVVT ١٦ صباب ينتج قوة مقدارها ١١٢ حصان وعزم يصل لـ ١٤٦ نيوتن/متر عند ٤٥٠٠ لفة، هذا المحرك فائق التطور الذى يملك أقل معدلات الإستهلاك للوقود عند بلوغ السرعة المثلى، وكذلك أقل معدل اهتزاز وأعلى ثبات على الطريق.. السيارة نيو أكسنت سبورت تحتوى على نظام تعليق متطور ورياضى للمهام والخدمة الشاقة، يتلاءم مع كافة أنواع الطرق.. وفى إصدار خاص تكشف "چى بى أوتو" عن الوجه الجديد للسيارة نيو أكسنت سپورت ذات الطابع الرياضى الفريد، فبجانب الكماليات الأساسية يعزز السيارة حزمة من الكماليات الجديدة المتنوعة والتجهيزات الرياضية الخاصة كالتالى:

- تغيير سبورت فى شكل المقدمة.
- مصابيح أمامية جديدة
- مصابيح خلفية جديدة
- شبكة أمامية سبورت.
- أكصدامات سبورت جديدة.
- عتب سبورت بالأجناب.
- مصابيح شبورة سبورت.
- مرايات كهربائية مزودة بإشارات جانبية.
- حلية نيكل كروم سبورت مدمجة بشكمان السيارة.
- عاكس ضوء خلفي.

وقد فازت السيارة نيو أكسنت سبورت بجائزة أفضل سيارة مرغوبة فى فئتها المزيد تكتشفونه عند قيادة نيو أكسنت بوجهها الجديد.

■ واجهة أمامية مميزة لهيونداى «نيو أكسنت سپورت»

هيونداى «MATRIX» السيارة العائلية الأولى فى مصر

حققت السيارة هيونداى ماتريكس نجاحا متميزا فى السوق المصرى للسيارات بفضل ارقام المبيعات القياسية التى حققتها فهى متعددة الأستخدامات وتعتبر السيارة العائلية الأولى فى مصر والتى حققت طموحات الكثير بفضل سعرها المنافس وقدرتها وامكانياتها العالية التى تميزها عن منافسيها فى فئتها .

چى بى أوتو تقدم السيارة هيونداى ماتريكس مزودة بمحرك متوسط سعته ١٦٠٠ سي سي من ١٦ صباب ويستطيع أن يولد قوة حصانية تبلغ ١٠٤ حصان وأقوى عزم للسيارة في أصعب ظروف القيادة وتوفرها الشركة بناقل حركة مانيوال وأخر اوتوماتيك.





■ ناقل حركة متطور

كما تعتبر السيارة هيونداى ماتريكس أوسع صالون سيارة في فئة السيارات المتعددة الإستخدامات MPV وأكبر مساحة تخزين.

تضم هيونداى ماتريكس باقة متنوعة من التجهيزات ومنها تكييف هواء وزجاج كهربائي وريموت كنترول وجهاز انذار ومرايات كهربائية وغلق الأبواب مركزياً ومصابيح ضباب وعجلة قيادة ألية المؤازرة وراديو Double Din USB/ MP3/CD.

والجدير بالذكر أن مجموعة چى بي أوتو دعمت أسطول السيارة ماتريكس بتوفير خدمات ما بعد البيع المتميزة وذلك بمجموعة ضخمة من مراكز الخدمة والصيانة المنتشرة على مستوى الجمهورية علاوة علي توفير جميع قطع الغيار الأصلية بأسعار تنافسية.

الجيل الجديد من «هيونداى» يشعل المنافسة فى أوروبا وأمريكا

«چى بى أوتو» تطلق موديلات «i-Series» لتنافس بقوة على الطرق المصرية

قدمت هيونداى العالمية نخبة من أجود ما أنتجته على مر تاريخها، وتفردت سيارات الجيل الخامس من هيونداى بإعجاب العملاء على مستوى العالم وفى مختلف الأسواق، لتثبت أن منتجاتها استطاعت ان ترضى كافة احتياجات العملاء على اختلاف أذواقهم.

فمن المعروف أن سيارات الجيل الخامس من هيونداى حصدت العديد من الجوائز العالمية بإنتاجها لطرازات تجسد التكنولوچيا الجديدة المتطورة لهيونداى تحت المسمى الجديد i-series الذي يعكس المفاهيم التالية:

- innovation: مفهوم الإبداع في التصميم لموديلات الجيل الجديد هيونداى،
- intelligence: مفهوم التكنولوچيا الذكية التي تحتويها الأنظمة المدمجة بسيارات هيونداى.
- inspiration: الإلهام الفني رفيع المستوى الذى يتجسّد من خلال أدق التفاصيل الخارجية والداخلية لموديلات هيونداى.

«i10».. تصميم عصرى بسعر منافس

i10 السيارة الشبابية المتفردة في الأداء والمساحات الداخلية و درجة إتاحتها لمساحات تخزين قياسية، و تعد من السيارات الأقل استهلاكاً للوقود في فئتها لتضيف ميزة نسبية متفردة.

i10 تحتوى على تعليق مؤمن خدمة شاقة وقاعدة عجلات رائعة وارتفاع السيارة وعرضها كلها مؤهلات تؤهلها لتكون سيارة الشباب الأولى في مصر، إضافةً إلى سعرها الذي لا يقبل المنافسة. يوفرها غبور بمحرك سعة ١١٠٠سى سى بقوة ٦٦ حصان بنوعين من ناقل الحركة (مانيوال/أوتوماتيك).



■ هيونداى «i10»

هيونداى «i30».. تصميم أوروبى ينبض بالقوة

i30 عكف على تصميمها أفضل مصممي السيارات في أوروبا وفى أمريكا هى حاصدة الجوائز، تأتيكم الـ i30 بمحرك متطور سعة ١٦٠٠سى سى ١٦صباب ذي تكنولوجيا متطورة تبلغ قوته ١٢١حصان عند ٦٢٠٠ لفة بعزم إجمالي ١٥٦ نيوتن عند ٤٢٠٠ لفة، التقنية الجديدة للمحرك تتيح اندفاع قوى للسيارة يتخطى طموحات الراغبين في قيادة هذه الفئة من السيارات.

الشكل الخارجي للسيارة يعبر عن تطور بارز وجديد لمفاهيم تصميمات طرازات هيونداى الكورية، حيث جمعت i30بين قوة التصميم الخارجي الممزوج بالخطوط الانسيابية التي يغلب عليها الطابع الرياضي، فتم إخراجها كتحفة فنية أثبتت تواجدها وشعبيتها في كل من أوروبا واليابان وسط تميزها بين منافسيها الأوروبيين من نفس فئتها. ومن ناحية أخرى تتوفر موديلات i30 بجميع الكماليات بالإضافة إلى إمكانية طي المقاعد الخلفية بشكل يتيح أقصى استفادة من مساحات المقصورة الخلفية لأغراض التخزين، لتجمع بذلك i30 بين مميزات السيارات متعددة الأغراض عوضاً عن كونها تصنف ضمن فئة الهاتشباك.. السيارة يدعمها شاسيه متطور بهيكل قوى مدعم بالقضبان الفولاذية التي تحيط بالمقصورة من جميع الاتجاهات لتوفر أقصى درجات الأمان لجميع الركاب، كما تتوفر وسادة هوائية للسائق، وأحزمة أمان لجميع الركاب، بالإضافة إلى دعم النظام بفرامل مانعة للانزلاق ABS، مما جعل من السيارة عنواناً لمنظومة أمنية متميزة يشعر معها الركاب بالأمان والهدوء طوال رحلتهم مع i30.

هذه الأجيال من طرازات الجيل الخامس لهيونداى ترتكز على وكيل قوى يدعمها على الطرق المصرية، حيث توفر "چى بى اوتو" هذه الطرازات بضمان قوى يدعم استثمارات عملاء "چى بى أوتو" فى مصر.





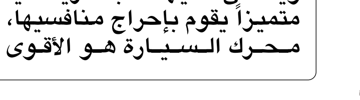
■ هيونداى «i30 CW»

«i20» الأقوى فى فئتها



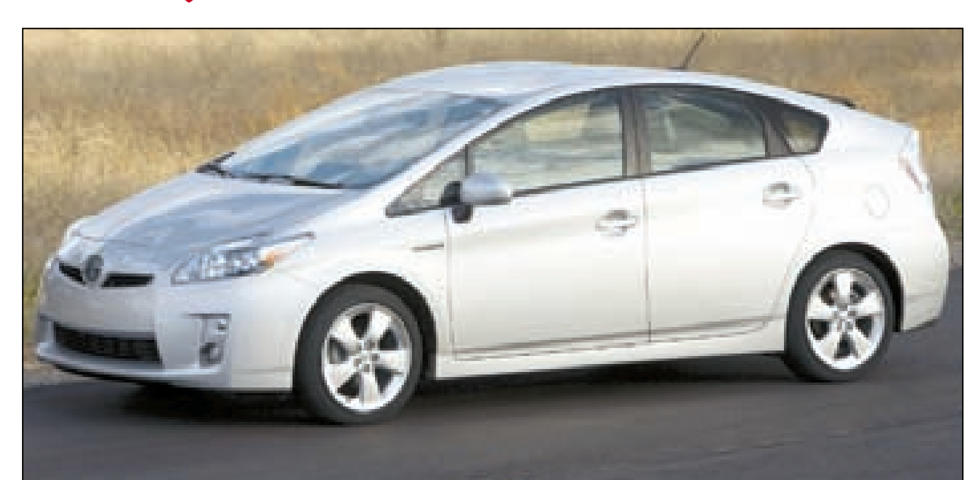
■ هيونداى «i20»

حققت السيارة هيونداى i20 المعادلة الصعبة فى فئتها بفضل أدائها القوى ودرجة الاستفادة العالية لمساحة وتصميم الصالون الداخلى، لتكون من اوسع السيارات لفئة صالون الهاتشباك، التصميم الخارجى للسيارة ينبض بعناصر القوة وجمال التصميم ويضفى عليها طابعاً رياضياً متميزاً يقوم بإحراج منافسيها، محرك السيارة هو الأقوى والأحدث ضمن فئتها ١٤٠٠ سى سى بتكنولوچيا الجيل الخامس CVVT من هيونداى والذى ينتج قدرة مقدارها ١٠٠ حصان عند عدد لفات ٥٥٠٠ لفة، مع عزم قوى يصل لـ ١٣٦ نيوتن. متر عند عدد لفات ٤٢٠٠ لفة.. وتوفر چى بى أوتو السيارة هيونداى i20 بجميع الكماليات وبناقلى حركة مانيوال وأوتوماتيكى مؤمّن ومتطور سريع الاستجابة.



بإعتراف الألمـــان:

السيـارات اليـابانيـة الأكـثر حفـاظاً على البيـئة



■ تويوتا «بريوس»

بإعتراف الألمان أنفسهم تعتبر السيارات اليابانية الأكثر حفاظاً على البيئة.. هذا ما أظهرته دراسة قام بها نادى السيارات الألمانى واكدت ان السيارات اليابانية هى الاكثر حفاظاً على البيئة مقارنة بغيرها من الماركات الأخرى.

وقالت الدراسة انه من بين افضل عشرة موديلات سيارات للحفاظ على البيئة سبعة موديلات يابانية من بينها اربعة موديلات هجين فيما ظهر موديلان فقط من السيارات الألمانية فى القائمة وسجلت السيارات اليابانية تويوتا Auris الهجين وتويوتا Prius الهجين أقل نسب فى انبعاث ثانى أكسيد الكربون والمواد الضارة والضوضاء، كما تفوقت سيارة مرسيدس الصغيرة Smart وسيارة فولكس فاجن الصغيرة Polo فى قلة انبعاث ثانى اكسيد الكربون شارك فى التقييم بالعاصمة برلين نحو ٣٥٠ طراز مختلفاً من السيارات.

واكدت الدراسة ان مساحة اختيار المستهلك للسيارات الموفرة للوقود والصديقة للبيئة اصبحت اكثر اتساعاً فى الوقت الحالى وطالبت الدراسة فى الوقت نفسه بمواصلة تطوير الابحاث فى هذا المجال مع عدم التركيز فقط على انتاج السيارات الكهربائية.



■ فولكس فاجن «بولو»

TOYOTA

Mobil 1

اكسون موبيل و تويوتا ايجيبت

النموذج الرائد لتحالف الكيانات الكبرى في السوق المصري



الاستاذ احمد منصف الرئيس التنفيذي لشركة تويوتا إيجيبت اثناء القاء محاضره عن مستقبل سوق السيارات



الاستاذ عادل حسين مدير قطاع مبيعات زيوت السيارات لشركه اكسون موبيل اثناء القاء كلمة الترحيب بقيادات شركة تويوتا ايجيبت

أحمد منصف : توسعات مستقبلية لتويوتا في السوق المصري

تود داتوما : ستون عاماً من التعاون بين الشركتين عالمياً أفضل نموذج لتحالف الكيانات الكبرى



الاستاذ احمد منصف و الاستاذ تود داتوما اثناء تبادل نسخ العقد



صوره جماعيه لفريق عمل تويوتا ايجيبت و شركة اكسون موبيل

عشر سنوات من التعاون المثمر بين تويوتا اجيبت و اكسون موبيل و الذي كان هدفه في النهايه هو المستهلك المصري، كانت هي الدليل على نجاح نموذج الشراكه بين الكيانين الكبيرين.

تأكيدا على التعاون و الشراكه المثمرة بين الجانبين، جددت شركة "تويوتا إيجيبت" الوكيل الوحيد لسيارات تويوتا في مصر تعاقدها مع شركة "اكسون موبيل مصر" الرائدة في تصنيع زيوت محركات السيارات. حيث تم التوقيع على تجديد التعاقد بين الشركتين.

وقد أقامت شركة إكسون موبيل مصر إحتفالا بهذه المناسبة بفندق الفور سيزونز - نايل بلازا، دعت إلية العديد من قيادات تويوتا إيجيبت و إكسون موبيل، وكان في مقدمة المدعوين من تويوتا إيجيبت السيد/ أحمد منصف، الرئيس التنفيذي لشركة تويوتا إيجيبت والدكتور/ سمير علي رئيس قطاع خدمات ما بعد البيع والساده رؤساء القطاعات بشركة تويوتا الي جانب الساده مديري مراكز الخدمه بالشركه.

ومن شركة إكسون موبيل حضر كلا من السيد/ تيري نيل مدير مبيعات أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط والسيد تود داتوما نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب والسيد/ عادل حسين مدير قطاع مبيعات زيوت السيارات والسيد/ اكرم حسين مدير مبيعات زيوت السيارات و قطاع النقل و السيد/ مصطفى ربيع والسيد عمر عطيه مديري مبيعات زيوت وكلاء السيارات و الساده مديري و أعضاء مختلف ادارات الشركه.

وقد قام السيد/ عادل حسين بإلقاء كلمة للترحيب بفريق عمل شركة تويوتا إيجيبت عبر فيها عن تقديرة العميق للعلاقة الطويلة والقوية بين الشركتين، معربا عن سعادته بتجديد التعاقد من قبل شركة تويوتا ايجيبت تأكيدا منها لثقتها المطلقة في منتجات إكسون موبيل من زيوت المحركات موبيل ١ التخليقي و دلفاك MX متعدد الدرجات و التي تتوافق مع كافة أنواع سيارات تويوتا الملاكي و التجارية، وتعمل من خلال قدرتها الفائقة على الحفاظ على قوة أداء محركات السيارات، وإطالة عمرها، نتيجا لاستخدام أعلى مستويات التصنيع التكنولوجي للزيوت، مما يجعلها تناسب كافة ظروف تشغيل محركات السيارات.

ومن جانبة قام السيد/ أحمد منصف بعمل عرض أوضح فية تطور أداء السوق المصري خلال السنوات الماضية، وأعطى وجهة نظرة بالنسبة لمستقبل السوق المصري الواعد كما استعرض السيد أحمد منصف خطط تويوتا المستقبلية في مصر.

وقد علق الدكتور/ سمير علي على مشاريع خدمة ما بعد البيع مؤكدا على استمرار تويوتا في تقديم أفضل خدمة لسيارتها بالسوق المصري وذلك من خلال أداء مراكز الخدمة الحالية مع وجود خطة طموحة لإنشاء مشروعات لخدمة ما بعد البيع في المستقبل القريب.

وقد أكد السيد/ تود داتوما عن شكرة وإمتنانة لمجموعتي العمل داخل الشركتين والتي تعاونت في تقديم أفضل خدمة للمستهلك النهائي في خلال العشرة أعوام السابقة.

هذا وقد أشاد السيد تيري نيل مدير مبيعات أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط بالعلاقة الوطيدة بين تويوتا العالمية وإكسون موبيل والتي يرجع تاريخها إلى عام ١٩٤٦ وأن إدارتي الشركتين قد قدما من خلال البحوث المتطورة أفضل المنتجات التي تعتمد على التكنولوجيا المتقدمة

CMYK



«XJ» تتوسط طرازات «جاجوار» الرياضية «XFR» و«XKR»

MTI تعلن التحدى من خلال جاجوار «XJ»



السيارة نقطة تحول مهمة فى تاريخ «جاجوار»

الأكبر حجما والأكثر فخامة ضمن طرازات «جاجوار»

تدخل السوق المصرية لمواجهة مرسيدس S-Class وفئة «BMW» السابعة

سيارة جاجوار الفاخرة XJ تعد من أبرز مفاجآت شركة MTI وكيل جاجوار ولاندروڤر وفيرارى ومازيراتى وبنتلى للسوق المصرية، حيث تنتمى لفئة السيارات الفاخرة كبيرة الحجم والتى تسيطر عليها فى مصر شركتى مرسيدس - بنز وBMW من خلال S-Class والفئة السابعة .. ويخرج الجيل الجديد كليا من XJ بمعايير مختلفة تماما تعتمدها "جاجوار" للمرة الأولى فى تلك الفئة تدور حول الخطوط الرياضية التى تحظى بها السيارة والتى تتداخل مع أناقة التصميم وتفرده لتستحق XJ لقب «سيارة فريدة من نوعها»..

وتخرج جاجوار XJ الجديدة كلياً بطابع جديد وجرىء لقطاع السيارات الفاخرة، وذلك بتوفير مزيجاً رائعاً يجمع بين الأداء الرياضى والرفاهية والراحة والتصميم العصرى والتقنيات الراقية ما يجعلها سيارة رياضية فاخرة من الدرجة الأولى وبناء على النجاح الذى حققه كل من طرازى XK وXF الجديدان.. يأتى تقديم XJ الجديدة كلياً كنقطة تحول مهمة فى تاريخ شركة جاجوار فطراز XJ هو الأكبر حجما والأكثر فخامة ضمن طرازات الصانع الإنجليزى العريق.

ومن أهم ما يميز الجيل الجديد عنصرى التصميم الخارجى والداخلى حيث تعتمد السيارة لغة التصميم الحديثة تماما بعد طرازى XK وXF فضلا على التصميم الانسيابى الديناميكى تتمتع بسقف زجاجى بانورامى مبتكر كجزء أساسى من مفهوم التصميم الجديد لسيارة "جاجوار" الفاخرة والذى يمنحها بدوره الأناقة والديناميكية التى قد لا تتوفر فى تلك الفئة من السيارات الفاخرة كبيرة الحجم، كما يعزز كلاً من الإضاءة والرحابة الداخلية بشكل هائل وبالطبع توفر السيارة أعلى درجات الراحة والرحابة الكاملة للركاب من خلال قاعدة العجلات الطوية جدا التى تم بناء السيارة عليها والتى تبلغ ٣,٠٣ متر أو ٣,١٣ متر حسب الطراز .. لذلك فمقصورة XJ الجديدة كلياً تقدم أربعة مستويات مختلفة، مما يتيح للعملاء اختيار تصميم مقصورة السيارة بما يتناسب مع أذواقهم فيما يخص خيارات الألوان والأسطح الخشبية والجلود التى لم يسبق استخدامها فى سيارات جاجوار.

تستعين السيارة الجديدة بالجيل الثالث من محرك «Aj-V8» بإصداراته المختلفة فى مقدمتها المحرك الجديد ذو الثمانى الأسطوانات فائق الشحن بسعة ٥٠٠٠ سى سى وقوة ٥١٠ أو ٤٧٠ حصاناً بحسب الطراز. (يتوفر محرك جاجوار الجديد ثمانى الأسطوانات بقوة ٥١٠ حصاناً فقط فى الطراز "سوبر سبورت الأعلى ضمن فئته). أما المحرك الآخر فهو محرك ثمانى الأسطوانات الذى يعمل بالبخ الطبيعى يمزج بين سلاسة الأداء وسرعة الاستجابة وتبلغ قوته ٣٨٥ حصاناً .. وقد تم تزويد جميع طرازات XJ بالجيل الجديد من ناقل الحركة التلقائى ذو السرعات الستة والذى يتميز بقدرته الفائقة على التكيف مع نمط القيادة لتقديم أفضل أداء ممكن بين القيادة المريحة والرياضية ولمزيد من التحكم ولدعم شخصية السيارة الرياضية أيضا تم إضافة نمط تبديل السرعات اليدوى والذى يؤمن بدوره نقلات حاده واستجابة فائقة السرعة حسب رغبة قائد السيارة.

وقد تم تقديم محرك الثمانى أسطوانات من الجيل الثالث AJ-V8 والذى يعمل بتقنية الحقن المباشر بسعة ٥٠٠٠ سى سى لأول مرة عام ٢٠٠٩ ثم تمّ تطويره بشكل كامل والنتيجة زيادة كبيرة فى القوة والعزم مع انبعاثات أقل لغاز ثانى أكسيد الكربون واستهلاك أقل للوقود. لقد كان التركيز منصباً أيضاً على منح السيارة هوية رياضية، بحيث تجمع ما بين المحافظة على حسن الاستجابة عند العزم المنخفض والأداء القوى والرياضى.

الجدير بالذكر هنا أن النتائج كانت مذهلة إذا ما قورنت بمحرك الطراز السابق من سيارات جاجوار XJ ذو الثمانى الأسطوانات والذى خرج من سعة ٤٢٠٠ سى سى، فقد ازدادت القوة بنسبة ٢٩ فى كل من المحرك فائق الشحن (بقوة ٥١٠ حصان) ونسخة البخ الطبيعى.. وبالرغم من الازدياد الكبير فى تحسن الأداء، حافظت مستويات الانبعاثات واستهلاك الوقود على نفس النسب المنافسة لكلا المحركين، اللذان يتوافقان أيضاً مع قوانين الاتحاد الأوربى EU5.

وتتميز XJ الجديدة بهيكل قوى وخفيف الوزن، فكما ذكرنا يتمتع الجيل الجديد بمحركات ذات أداء عالى يلزمها تقنيات متطورة فى قاعدة المكونات فقد كان الهدف الرئيسى منXJ الجديدة هو إطلاق سيارة تخرج كمزيج من القوة الديناميكية التى تمتاز بها السيارات الرياضية ذات الاستجابة السريعة بالإضافة إلى السلاسة والفخامة التى تتوفر فى تلك الفئة من السيارات الفاخرة ..

الجدير بالذكر أن جاجوار XJ الجديدة تمنح سائقها رشاقة مذهلة على الرغم من حجمها الكبير وتوفير الراحة والفخامة بشكل كامل لكل من السائق والركاب.

فعند القيادة بسرعات منخفضة، تمتاز جاجوار XJ بهدوء رائع فى الداخل، ويرجع هذا لأسلوب ناقل الحركة ألتكيفى مع نمط القيادة فضلا على قدرة السيارة الفائقة على عزل الأصوات الخارجية لذلك يمكن لسائق السيارة اختيار نمط القيادة المناسب الذى يتلاءم مع شخصيته حيث يوفر نظام JaguarDriveTM Control نوعين مختلفين من القيادة: الأول يسمى Dynamic mode والذى يمتاز باستجابته السريعة والرياضية، والثانى يسمى Winter mode والذى يمنح السائق ثقة أكبر حتى فى أقسى الظروف المناخية. ويعمل كل واحد من نظامى القيادة بطريقة مختلفة عن الآخر من ناحية أداء المحرك وكذلك ناقل الحركة وأنظمة التحكم المتنوعة بالإضافة إلى أنظمة DSC.

من الداخل تؤكد بساطة ونقاء التصميم والخامات ذات الجودة العالية براعة "جاجوار" فى إنهاء التفاصيل الدقيقة حيث تأتى فتحات التهوية متناسقة مع اللمسات البراقة باللون الأسود، إلى جانب المكونات المعدنية المطلية بالكروم. كما يتكرر هذا المزيج الأنيق بين اللون الأسود والكروم فى لوحتى التحكم والقياس .. ومن بين الابتكارات الأخرى التى تحملها السيارة والخاصة بأنظمة الترفيه النظام المتطور الخاص بضبط الصوت Au- dyssey MultEQ XT والذى يعتبر الأول من نوعه ، حيث يقوم رقمياً بتصحيح أية عيوب فى الصوت لجعله نقيّاً خالياً من أى تشويش، كما توفر XJ أول نظام خاص بالسيارات يعمل بتقنية Dolby Pro Logic IIx ..

كما أنها أول سيارات توفر إمكانية اختيار نظام DTSTM Neo:6 لفك ترميز الصوت .. وعندما يتم تحديد مجموعة الأدوات الترفيهية الخاصة بركاب المقاعد الخلفية، يصبح بإمكانهم الوصول إلى شاشات LCD ثنائية بمقاس ٨ بوصات مثبتة خلف مساند الرأس للمقاعد الأمامية، بالإضافة إلى سماعات أذن رقمية لاسلكية، كما يتيح نظام مصمم خصيصاً للتحكم بشاشات اللمس إمكانية اختيار المميزات الترفيهية المفضلة لدى الركاب، مع التحكم بشكل مستقل بكل من الشاشة الأمامية المزدوجة والشاشتين الخلفيتين وسماعات الأذن.

للعام الثانى على التوالى خلال الفترة من ١-٣ أكتوبر القادم

انطلاق رالى «هارلى ديڤيدسون» بلبنان

«قُدْ بأمان.. واستمتع»

شعار يتحقق مع قائدى «هارلى ديڤيدسون»



التوعية بأسس القيادة السليمة على الطرقات أهم أهداف الرالى

للعام الثانى على التوالى يعكف نادى مالكى "هارلى ديڤيدسون" فى لبنان بالتعاون مع جمعية الدراجات والسياحة فى لبنان على وضع اللمسات النهائية لانطلاق رالى «هارلى ديڤيدسون» خلال الفترة من (١-٣) أكتوبر القادم بمشاركة واسعة من قبل عشاق ومالكى "هارلى ديڤيدسون" فى دول الخليج وسائر منطقة الشرق الأوسط (عمان - الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية، قطر، الكويت، البحرين، لبنان، الأردن وسوريا).

ويتوقع القائمون على رالى «هارلى ديڤيدسون» هذا العام تحقيق رقم قياسى جديد وتحطيم الرقم الحالى الذى تم تسجيله فى رالى العام الماضى والبالغ عددهم (٣٣٣) مشتركاً والذى جعل من طواف لبنان فى حينه الحدث الأكبر على مستوى شبكة أندية مالكى "هارلى ديڤيدسون" حول العالم، والتى تضم فى عضويتها حوالى (١,٢) مليونا من عشاق "هارلى" المخلصين.

وإضافة إلى حجم المشاركة الكبير التى يتميز بها رالى لبنان عن غيره فى العالم بكونه رالى يمتد على مدار عدة أيام عبر عدد من أجمل مناطق لبنان تتيح للمشاركين والمغامرين خوض تجربة لا تنسى من خلال الاستمتاع بالطبيعة الخلابة والتضاريس الرائعة والمعالم الحضارية والتاريخية الاستثنائية التى يتمتع بها لبنان، والمغلفة جميعها بأجواء الحفاوة والحميمة التى يمنحها كرم الضيافة اللبنانية الأصيلة.

ويأتى رالى «هارلى ديڤيدسون» هذا العام تحت شعار (قدْ بأمان.. واستمتع) بهدف التوعية بأسس القيادة السليمة على الطرقات خاصة بالنسبة إلى سائقى «هارلى ديڤيدسون»، حيث ينطلق الرالى من العاصمة بيروت، وعبر المناطق الريفية الرائعة بمحاذاة الساحل اللبنانى الشمالى، وصولا إلى غابات الأرز التاريخية الشهيرة، وفى الليلة الأولى سيتم المبيت في فندق "الاوبرج" و"سيدروس".

وفى اليوم الثانى يتوجه المشاركون إلى مدينة بآثارها الرومانية العريقة ومعبد الآلهتين "باخوس" و"جيوبتر" المهيب، ومنها عبر البقاع وصولا إلى جبل لبنان ومنتجع "مزار" الفاخر هناك.

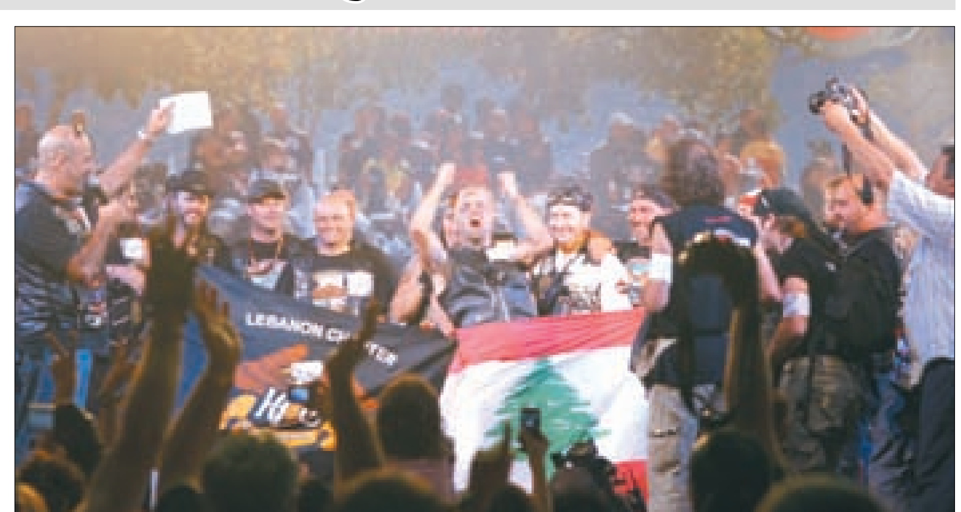
وفى اليوم الثالث والأخير يستكمل المشاركون جولتهم فى البقاع الأوسط، ومن ثم جنوب لبنان، قبل أن يقفلوا عائدين إلى وسط العاصمة بيروت حيث نقطة النهاية.

يساهم الرالى هذا العام فى جمع وتأليف المزيد من الناس على اختلاف خلفياتهم ومسارات حياتهم حيث رجال الأعمال والأطباء والمعلمين جنبا إلى جنب عمال الإنشاءات والميكانيكا والباعة.. يوحدهم جميعا حبهم وشغفهم بـ "هارلى ديڤيدسون" بعراقتها وسحرها الذى يأسر القلوب.

وكان رالى لبنان قد انطلق لأول مرة بصفة غير رسمية فى ٢٠٠٨ بمشاركة حوالى (١٤٠) من مالكى ومحبى "هارلى ديڤيدسون" فى لبنان والدول العربية المجاورة والرعايا الأجانب فى لبنان، حيث شجع النجاح الكبير الذى لقيته التجربة على إطلاقها بشكل رسمى فى العام التالى ٢٠٠٩ كجزء من أنشطة مالكى «هارلى ديڤيدسون» فى العالم.

ويذكر أن نادى مالكى هارلى ديڤيدسون **H.O.G.** قد تأسس فى العام ١٩٨٣ ليلبى الحاجة المتزايدة لوجود مظلة مؤسسية تطوعية تنضوى تحتها الاعداد المتزايدة من مالكى وعشاق "هارلى"، لينمو النادى منذ ذلك التاريخ ويتوسع وتنتشر فروعه ليصبح منظمة الدراجات غير الربحية الأكبر من نوعها فى العالم.

■ تنظيم رائع شهده رالى لبنان العام الماضى



■ مظاهرة حب وعشق لـ «هارلى ديڤيدسون»



■ مئات من مالكى «هارلى ديڤيدسون» استعدوا للمشاركة فى رالى لبنان



■ احتفالية متميزة تم تنظيمها فى نهاية الرالى العام الماضى

تسهيلا على العملاء

«جابر عبد الشهيد» توفر تقسيطاً مباشراً عن طريق الشركة

تسهيلا على العملاء.. توفر شركة «جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات» تقسيط مباشر عن طريق الشركة، وذلك تحقيقا لرغباتهم فى امتلاك سيارة بأيسر الإجراءات وأسرعها.. هذا بالإضافة إلى العديد من العروض والتخفيضات الهائلة التى توفرها الشركة على جميع الطرازات الخليجية الأصلية التى تقدمها الشركة ويأتى ذلك فى إطار حرصها المستمر على تلبية رغبات عملائها بتقديم أكبر تشكيلة من السيارات بأرخص الأسعار وذلك من منطلق زيادة المصداقية مع العملاء وحرصا على مصالحهم ينصح المهندس جابر عبدالشهيد رئيس مجلس إدارة شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات العملاء بضرورة توخى الحذر والتأكد من أن سياراتهم ذات مواصفات خليجية قياسية أصلية ١٠٠٪ وتتميز عن غيرها من السيارات الأخرى بأنها تتحمل درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية كما أن محركات ودهانات تلك السيارات مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية وبها ردياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد كما أن إطاراتها تتحمل درجات الحرارة والسرعة العالية وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة .. بالإضافة إلى العديد من الكماليات الأخرى التى تتميز بها تلك السيارات عن غيرها خاصة وأن السيارة الخليجية ذات المنبع الأصل لها بصمة خاصة تميزها فهناك لوحة استرشادية "بلته " أسفل قائم السيارة فى الجهة اليسرى خلف السائق وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارة مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها والتأكد من وجود اللوحة الاسترشادية التى توضح ذلك..

■ ڤولكس ڤاجن «چيتا»

وكما عودتنا شركة جابر عبد الشهيد على تقديم كل ما هو جديد تقدم السيارة ڤولكس ڤاجن (چيتا - پاسات) حيث نجد تناغم التصميم وخفة الحركة يجعل چيتا سيارة صالون متألقة بأناقتها وتغريك برشاقتها الرياضية لتجربتها بنفسك حيث نجد الصبغة الرياضية التي تميز السيارة چيتا من الخارج تمتد بشكل طبيعي الى داخلها اذ ستلاحظ فورا أن اهتمام الجهة المصنعة تركز على توفير أرقى مستويات التقنية والتناغم الأمثل بين الشكل والأداء، كل شئ جرى تصميمه بالتركيز على هدف واحد تحقيق متعة القيادة للسائق، يوفر الديكور الداخلي البديع لسيارة چيتا الجديدة قسطا وافرا من الراحة ومظهرا غاية في الأناقة، نجد السيارة مزودة بمحرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ٧٥ كيلو واط (١٠٢ حصان) عند ٥٦٠٠ لفة / دقيقة ، وعزم ١٤٨ ن م عند ٣٨٠٠ لفة / دقيقة وناقل حركة أتوماتيك تيبترونيك ب ٧ سرعات و تتميز باستخدام بنزين ٩٢ أوكتين، أما بالنسبة لمميزات السلامة النشطة نجد برنامج الثبات الإلكتروني ESP ونظام الفرامل ABS الأمر الذي يتيح للسائق القدرة على توجيه السيارة على الأسطح الإنزلاقية.. كما توفر الشركة السيارة ڤولكس ڤاجن پاسات ٢٠١٠ و٢٠١١ ذات الفخامة والرفاهية العالية من حيث التصميم الخارجي والداخلي حيث تجد ڤولكس ڤاجن (پاسات) بمحرك متميز TSIسعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٢٢ حصان وعزم ٢٠٠ نيوتن .متر ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة DSG7 من ٧ سرعات مع تقنية "دبل كلتش" وتنطلق من صفر ذ ١٠٠ كم / ساعة في غضون ٩,٧ ثانية ونجد بها كماليات أخرى بالإضافة للكماليات المذكورة في السيارة چيتا مثل إيقاف اتوماتيكى auto hold نظام الفرامل اليدوية بلمسة زر - أنوار الزينون BI-Xenon)عدسات متحركة) مقعد السائق والراكب الأمامي كهربائي مع دعامة كهربائية أمامية لراحة الظهر وسخانات بالمقاعد الأمامية بالإضافة إلى ذاكرة حفظ لثلاثة وضعيات مختلفة للسائق، ديكور من الابانوس والالمونيوم وستارة خلفية كهربائية وستائر جانبية للأبواب الخلفية ، نظام مساعد لركن السيارة آليا (أوتو بارك)، تليفون بالتابلوه ووصلة ٢٢٠ فولت ومفتاح بصمه SMART KEY نظام تعليق خلفي متغير الارتفاع اوتوماتيكيا.

«المجموعة الباقارية للسيارات» تحصل على كأس بطولة جريدة الأنباء الدولية لعام ٢٠١٠

كما هى دوماً على القمة تحصد الجوائز فى مجال السيارات، حصلت المجموعة الباقارية للسيارات على كأس البطولة للدورة الرمضانية الثامنة لكرة القدم الخماسية التى تقيمها جريدة الأنباء الدولية هذا العام بالاشتراك مع الهيئات والمؤسسات والشركات الاقتصادية والاستثمارية المتعاملة مع الجريدة.

فقد تمكن فريق المجموعة الباقارية للسيارات من حصد المركز الأول وحصل على كأس البطولة بجدراة بعد تغلبه على فريق شركة الطازج فى المباراة النهائية بهدف مقابل لاشئ فى مباراة حفلت بالإثارة والتشويق والمنافسة، إلا أن عنصر الخبرة المتمثل فى المجموعة الباقارية للسيارات تغلب فى النهاية وقال كلمته الأخيرة على الملعب فى ٣ سبتمبر ٢٠١٠ .

الإنجازات لم تتوقف عن حصد كأس البطولة فقط، بل تمكنت أيضاً المجموعة الباقارية للسيارات من حصد كأس أفضل إدارة فنية للمهندس جمال عبد الوهاب، كأس أحسن حارس مرمى لمحمد محمود، كأس أحسن هداف لمحمود عبد العزيز وكأس أحسن لاعب لأحمد عبد اللطيف، وقد تسلم الفائزون الكؤوس والجوائز فى جو مرح مملوء بالبهجة والسرور والفخر بالنجاح.

كانت الدورة الثامنة قد افتتحت فى حضور عدد من الفنانين الكبار من بينهم مجدى الهوارى المخرج والمنتج المعروف، الفنان شريف منير والفنان ناصر سيف، مع لفيف من الرياضيين المشهورين كالكابتن علاء معروف، الكابتن أحمد كشرى والكابتن طارق السعيد الذين أدوا مباراة استعراضية أمتعت الحضور وبثت روح البهجة والسرور بداخلهم.

الجدير بالذكر أن البطولة حظت برعاية العديد من الوزراء منذ بدايتها عام ٢٠٠٢ وحتى الآن مثل حبيب العادلى وزير الداخلية، د.على مصيلحى وزير التضامن، د. صفى الدين خربوش وزير الشباب والدكتور أحمد درويش وزير التنمية الإدارية.

وتهدف الدورة الرمضانية لكأس جريدة الأنباء الدولية لكرة القدم الخماسية إلى العمل على توطيد أواصر المحبة بين العاملين فى مختلف القطاعات فى الشركات والهيئات والمؤسسات المختلفة بجانب كونها أحد السبل الراقية للتعارف فى جو من الروح الرياضية والمتعة من خلال التنافس الحميد.

إن المجموعة الباقارية للسيارات تثبت يوماً بعد يوماً أنها الرائدة دوماً فى شتى المجالات اعتماداً على روح الفريق الواحد وحب العاملين بها مع تطلعهم دوماً للنجاح وإصرارهم عليه.

■ لقطة تذكارية لفريق «الباقارية للسيارات» الفائز بكأس بطولة جريدة «الأنباء الدولية»

«تويوتا» تزيد إنتاج السيارات الهجينة

تعتزم شركة "تويوتا" اليابانية لصناعة السيارات رفع إنتاجها العالمى من السيارات الهجين بنسبة ٧٪ فى عام ٢٠١١ ليصل إلى ٧٤٠ ألف وحدة.

وأوضحت تقارير يابانية أن "تويوتا" أكبر شركة مصنعة للسيارات فى العالم تقدمت مؤخراً فى خطط الإنتاج لموردى مكونات السيارات.

ويقل هذا الرقم عن هدف سبق الإعلان عنه بإنتاج مليون سيارة هجين تعمل محركاتها بالغاز والكهرباء العام المقبل.. وبدأت "تويوتا" فى تكثيف إنتاج السيارات الصديقة للبيئة فى ظل معايير مشددة للانبعاثات واقتصاديات الوقود وضعتها الولايات المتحدة وحكومات أخرى.

تراجع مبيعات السيارات فى لبنان

أظهرت إحصاءات جمعيّة مستوردى السيارات الجديدة فى لبنان، بيع ١٩٦٣٩ سيارة فى الأشهر السبعة الأولى من السنة الجارية، و هو ما يعد اقل بنسبة ٥,٢٪ مقارنة مع الفترة نفسها من السنة الماضية .

وقد بلغت حصّة السيارات اليابانية الصنع نحو ٣٨,٢٪ من مجمل المبيعات، تليها السيارات الكورية بنسبة ٣٠,٦٪ والسيارات الأوروبية بنسبة ٢٤٪ والسيارات الأميركية بنسبة ٦,٣٪ والسيارات الصينية بنسبة ٠,٩٪.



■ مبيعات طرازات كاديلاك حققت ارتفاعا حادا على مستوى اسواق منطقة الخليج

الشباب الخليجى يتجه لـ«كاديلاك»

قالت شركة "چنرال موتورز" الأمريكية لصناعة السيارات إن مبيعات سيارات "كاديلاك" الفاخرة ارتفعت فى السعودية والإمارات والكويت خلال النصف الأول من عام ٢٠١٠.

وأوضحت الشركة أن مبيعاتها من سيارات "كاديلاك" ارتفعت بنسبة ٥٢٪ فى السوق السعودية أكبر سوق للسيارات فى المنطقة، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى، فيما ارتفعت مبيعات الإمارات بنسبة ٢٧٪ والكويت بنسبة ٣٠٪.. وبلغت مبيعات سيارات «كاديلاك» فى النصف الأول من ٢٠١٠عبر أكبر ثلاث أسواق فى المنطقة ٥٦٠ سيارة فى السعودية، تبعتها ٣٥٦ سيارة فى الإمارات، و٣٠٤ سيارة فى الكويت.. وتقول الشركة الأمريكية إنها نجحت فى جذب شريحة كبيرة من الجمهور الأصغر سناً عبر تشكيلة سياراتها







■ سقف السيارة يتم طيه كهربائيا خلال ٢٠ ثانية فقط

بعد ان اختبرها «ملحق السيارات»

«308 CC» تؤكد ريادة «پيچو» لفئة «الكوبيه كابريوليه»



■ پيچو «308CC»



■ الحداثة والعصرية عنوان مقصورة «308CC»

تعتمد على نسخة معدلة من قاعدة مكونات طراز 308 هاتشباك

■■ يعجز معظم صانعي السيارات في تحقيق التوازن بين القدرات الرياضية والراحة التي توفرها السيارة للركاب عندما يتعلق الأمر بالسيارات الرياضية .. فمن الطبيعي أن تتراجع معايير الراحة أمام القدرات الرياضية وذلك لأن أي سيارة رياضية يجب أن تتوافر فيها عدة عناصر أهمها الثبات التام على السرعات العالية وذلك يتحقق من خلال نظام تعليق أكثر صلابة وعجلات رياضية كبيرة وإطارات رياضية وهي العناصر التي قد تؤدى إلى قيادة مزعجة إلى حد ما . ■■

حصدت نجوم NCAP الخمسة وتحمل باقة فريدة من أنظمة الدعم والثبات

يبدو انها اليوم على موعد مع سيارة نجحت لحد بعيد في تحقيق هذه المعادلة.. انها 308 CC التى تنتمى لفئة السيارات الكوبيه ذات السقف الصلب القابل للطي..308 CC التي تجسد ريادة الأسد الفرنسي لتلك الفئة فمنذ عشر سنوات كانت فئة Coupe Cabrio التي يرمز لها بالرمز CC جديدة تماما في عالم صناعة السيارات .. سيارتان فقط حملتا رمز CC في عام ٢٠٠٠ وكانت پيچو 206 CC واحدة من الاثنتان لذلك فشركة "پيچو" تعد واحدة من أهم رواد فئة CC التي يفوق عدد سياراتها الآن الأربعة عشر سيارة لعدد من أهم صانعي السيارات في العالم .. وتؤكد "پيچو" ريادتها من خلال 308CC والتي تعد الشقيقة الكبرى لـ 307 CC والتي تحتل بدورها المركز الأول في مبيعات الفئة بأوروبا .. في السطور التالية تفاصيل أول تجربة قيادة لسيارة "پيچو" الجديدة التي فضلنا قيادتها داخل المدينة للتعرف على قدرة 308 CC التي تخرج من الشركة الفرنسية الرائدة في توفير الراحة للركاب بجانب قدراتها الرياضية !! ..

خلف عجلة قيادة 308 CC انطلقت داخل شوارع القاهرة أحاول الإجابة عن السؤال الأساسي الذي حددناه قبل اختبار السيارة الجديدة "هل تنجح 308 CC في توفير الراحة لركابها بجانب قدرتها الرياضية ؟!" .. من ناحية "پيچو" فهي تؤكد أنها اهتمت بشكل خاص براحة الركاب فالسيارة 308 CC تخرج مبنية على نسخة معدلة من قاعدة مكونات طراز 308 هاتشباك حيث تم تعديل أبعادها مع زيادة صلابتها بنسبة ٨٪ لتتكافأ مع السقف الصلب الذي يتم طيه كهربائيا خلال ٢٠ ثانية تحت سرعة ١٢ كم/س للسيارة .

لغة التصميم

وكما ذكرنا فإن "پيچو" تؤكد أنها اهتمت بشكل خاص براحة الركاب وسلامتهم أيضا حيث حققت 308 CC مثل جميع سيارات "پيچو" نجوم NCAP الخمسة - أعلى تقييم - فضلا على تزويدها بباقة أنظمة الدعم والثبات بشكل كامل ومن ناحية الراحة فقد تم بناء السيارة على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢,٦٠ متر والتي تكفل للمقصورة التي تستضيف أربعة ركاب توفير الراحة والرحابة لهم من خلال المساحات المخصصة للارجل والاكتاف التى تتفوق على منافساتها من نفس الفئة.. وتشارك نسخة CC طراز 308 تصميم المقدمة الذي يأتي ضمن خطوط لغة التصميم المميزة جدا الخاصة بـ "پيچو" ولكن يظهر سقف السيارة الانسيابي 308 CC أكثر طولا وتتميز السيارة بأبعاد خارجية مدمجة مثالية للقيادة داخل المدن المزدحمة حيث يبلغ طولها ٤,٤٤ متر (أطول من طراز الهاتشباك بما يعادل ١٢٤ مم) وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٤٢ متر.

عصرية التصميم



■ أداء يدهشك على الطريق بالمقارنة بسيارات فئتها الرياضية

مقصورة 308 CC تشارك طرازات "پيچو" الجديدة عنصري الحداثة والعصرية مع البساطة فلوحتا التحكم والقياس تتميزان بالتصميم البسيط سهل الاستخدام ومع عجلة القيادة القابلة للتعديل ومقاعد السيارة الرياضية وبعد ضبط ناقل الحركة على النمط اليدوي سوف تكتشف وجه 308 CC الرياضى.. فناقل الحركة يؤمن استجابة رائعة وصوت المحرك المزود بالشاحن التوربيني يمكنك سماعه بوضوح بعد طي سقف السيارة ومع العزم الذي يمكن الحصول عليه عند معدل منخفض لدورات المحرك تحصل على قيادة ليست فقط رياضية بل ممتعة أيضا

THP

وتحمل 308 CC التي تزن ١٥٣٠ كجم محرك THP وهو واحد من المحركات التي تخرج كمشروع مشترك بين شركة "پيچو" وشركة BMW الألمانية مكون من أربعة اسطوانات من الحجم المتوسط سعته ١٦٠٠ سي سي مزود بشاحن توربيني (فرمز THP يشير إلى Turbo (High Pressure وينتج قوة قدرها ١٥٦ حصانا عند ٦٠٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٤٠ نيوتن . متر عند معدل دوران منخفض للمحرك يبدأ من ١٤٠٠- ٤٠٠٠ د.ق مما يعنى أن السيارة تتميز بأدائها القوى دون الحاجة للضغط على المحرك ومن خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذى السرعات الستة الذي تم تزويده بالنمط الرياضي S مع نمط تبدل السرعات اليدوي M لتعزيز القيادة الرياضية تتمكن السيارة من التسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س في غضون ٩,٨ وقد سجلت السيارة ٢١١ كم/س كسرعة قصوى .

ريادة

والآن يبقى لنا الإجابة عن سؤالنا الأساسي الذي حددناه قبل اختبار السيارة، نعم تم تزويد السيارة بنظام تعليق رياضي وعجلات رياضية مما يعزز من ثبات السيارة على السرعات العالية ولكن المثير فعلا حول 308 CC أنها تتفوق على العديد من سيارات فئتها في توفير الراحة للركاب فمقاعد السيارة الرياضية تدعم الركاب ونظام التوجيه يتميز بسرعة استجابته وفي الوقت نفسه لن تشعر بالتوتر الذي قد تشعر به في بعض السيارات الرياضية الأخرى عند القيادة داخل المدينة فقد لمسنا الاهتمام الذي أكدته "پيچو" براحة الركاب بذلك توفر 308 CC المتعة الكاملة من خلال سقف السيارة الصلب القابل للطي وأداء مميز من خلال عزم المحرك الذي يمكن الحصول عليه عند معدل دوران منخفض وكل من ناقل الحركة وعجلة القيادة اللذان يتميزان بسرعة الاستجابة ومن الناحية الأخرى فإن أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الفرامل المتكلمة ونظام الثبات الديناميكي سوف تعمل باستمرار على الحفاظ على مسار السيارة وفي النهاية يمكن أن نقول إن 308 CC تجسد ريادة "پيچو" لتلك الفئة والجدير بالذكر النجاح الذي استطاعت السيارة تحقيقه منذ إطلاقها محليا في معرض "أوتوماك أخبار اليوم" حيث توفرها شركة "القاهرة للتنمية وصناعة السيارات CDCM وجيه أباظة" - وكلاء پيچو في مصر - بباقة فريدة من التجهيزات وبسعر منافس جدا لسيارات فئتها في مصر.

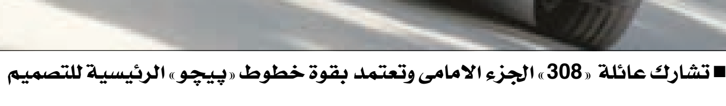
عزم المحرك يبلغ ٢٤٠ «نيوتن . متر» عند معدل دوران منخفض جدا «١٤٠٠ د.ق»



■ قاعدة العجلات التى يبلغ طولها ٢,٦ متر تعمل على توفير الراحة لجميع الركاب



■ تشارك عائلة «308» الجزء الامامى وتعتمد بقوة خطوط «پيچو» الرئيسية للتصميم



بعد طول انتظار على حلبة «مونزا»

«ألونسو» يفوز بسباق إيطاليا ويمنح «فيرارى» انتصارا ساحقا

«مارك ويبر» يستعيد صدارة بطولة العالم للسائقين والصانعين



■ شهدت حلبة «مونزا» منافسات عنيفة بين المتسابقين



■ «الونسو» لحظة فوزه بسباق ايطاليا

«ألونسو» أمل الحصان الواثب للفوز ببطولة العالم لـ«الفورميولا وان»

بعد طول انتظار تنفس فريق فيرارى الصعداء عندما منحه الاسبانى فرناندو الونسو انتصارا ساحقا بعد فوزه بسباق جائزة ايطاليا الكبرى - المرحلة الرابعة عشر - من بطولة العالم للفورميولا وان وذلك على حلبة مونزا فيما استعاد الاسترالي مارك ويبر سائق رد بل صدارة الترتيب العام للبطولة مستفيدا من خروج البريطاني لويس هاميلتون وحرم البريطاني چنسون باتون بطل العالم فيرارى من الهيمنة على السباق بعد أن احتل المركز الثانى ليأتى البرازيلي فيليبى ماسا زميل الونسو فى المركز الثالث.

وتعرض هاميلتون الذى إنطلق من الصدارة فى السباق متقدما بفارق ثلاث نقاط على ويبر - لحادث تصادم قبل أن يكمل اللفة الاولى بعدما احتكت اطارات سيارته باطارات سيارة ماسا وهو يقوم بمناورة خطيرة للتقدم للمركز الثالث.. واحتل ويبر المركز السادس فى السباق ليستعيد الصدارة التى كان قد إحتلها الشهر الماضى ويتفوق بفارق خمس نقاط على هاميلتون قبل خمسة سباقات على نهاية الموسم..وجاء الالمانى سيباستيان ڤيتيل زميل ويبر فى المركز الرابع.

أحتل ألونسو الذى انطلق من المركز الأول لأول مرة هذا الموسم أمام البريطاني چنسون باتون (ماكلارين - مرسيدس) بطل العالم العام الماضي وزميله في فريق فيرارى البرازيلى فيليبي ماسا فى حين كان المركزان الرابع والخامس للألمانيين سيباستيان ڤيتيل (ريد بل) ونيكو روزبرج (مرسيدس GP).

وقطع ألونسو المسافة البالغة ٣٠٦,٧٢٠ كم بزمن ١,١٦,٢٤,٥٧٢ ساعة بمعدل سرعة وسطى ٢٤٠,٨٥٠ كم/ساعة بعد أن عرف من أين تؤكل الكتف خصوصاً بدخوله إلى غرفة الصيانة لتغيير الإطارات في اللفة ٣٨ ليخرج بعدها في صدارة الترتيب ولم يتنازل عنها حتى النهاية فحقق الفوز الأول على متن فيرارى فى موسمه الأول مع الفريق الإيطالى ليتحول إلى معشوق جمهور حلبة مونزا.

وكانت انطلاقة ألونسو متوسطة ما أعطى المجال لباتون لتجاوزه عند أول منعطف لكنه بقى خلفه حتى انقضاء ثلث السباق ثم استعاد المركز الأول بعد التوقف الوحيد فى غرفة الصيانة.

احتل ألونسو وباتون وماسا

اعداد :
هلال عويس

المراكز الثلاثة الأول عند الانطلاق، فيما تخلف الأسترالي مارك ويبر (ريد بل) المنطلق من المركز الرابع عن الركب وحل سادساً والبريطاني لويس هاميلتون، بطل العالم ٢٠٠٨ الذي خرج من اللفة الأولى بعد أن استدارت به سيارة ماكلارين دورة كاملة وتحطمت عندما حاول تخطي ماسا.

وتخلى هاميلتون عن المركز الأول في الترتيب العام بعد أن توقف رصيده عند ١٨٢ نقطة لمصلحة ويبر الذي أصبح رصيده ١٨٧ نقطة، فيما صعد ألونسو من المركز الخامس إلى الثالث وله ١٦٦ نقطة.

وباستثناء حادثة هاميلتون في بداية السباق، والحادث الذي تعرض له الإيطالي يارنو تروللى (لوتس) فى اللفة ٤٧ سارت الأمور بشكل طبيعي تقريباً.

وبذلك عاد سائق الفورميولا وان الإسبانى فرناندو ألونسو من جديد للصراع على اللقب العالمي بعد فوزه بالمركز الأول فى سباق الجائزة الكبرى الإيطالي وذلك قبل خمس مراحل على نهاية البطولة.

فبعد أن حجز ألونسو سائق فريق فيرارى مركز الانطلاق الأول فى سباق الجائزة الكبرى الإيطالي متقدما على حامل اللقب البريطاني چنسون باتون (ماكلارين مرسيدس) والبرازيلى فيليبي ماسا (ماكلارين - مرسيدس) وجاء السائق ليؤكد تفوقه من جديد على حلبة مونزا ويفوز بالمركز الأولويتفوق على كلا السائقين في ترتيب السباق.

وساعد فوز ألونسو بطل العالم في عامي ٢٠٠٤ و٢٠٠٥ على الارتقاء من المركز الخامس إلى الثالث فى الترتيب العام لسائقي الفورميولا وان برصيد ١٦٦ نقطة وبفارق ٢١ نقطة عن المتصدر مارك ويبر (ريد بل) و١٦ نقطة عن لويس هاميلتون (ماكلارين- مرسيدس) وبفارق نقطة عن حامل اللقب البريطانى چنسون باتون (ماكلارين - مرسيدس) الذى يحل رابعا برصيد ١٦٥ نقطة.

وساهم العمل الرائع الذى قدمه أعضاء الفريق الإيطالي لألونسو فى اجتياز باتون الذى كان يسير فى المقدمة لسرعتهم في تغيير الإطار وتزويد السيارة بالوقود اللازم ليربح ثانيتين تقريبا أمام حامل اللقب.

وقال ألونسو: "كل شيء يتغير من سباق لآخر فإذا كان لويس هاميلتون ومارك ويبر (ريد بل) قد حققا أول مركزين فى سباق بلچيكا الشهر الماضي وانسحب من السباق قبل النهاية بسبع لفات بسبب تعرضهما لحادث جراء الأمطار الغزيرة فإن الأمور قد انعكست فى إيطاليا ".

ودخل السائق الإسبانى في صراع الصدارة من جديد ومعه سباستيان ڤيتيل وذلك قبل نهاية البطولة بخمسة سباقات وهى على الترتيب: سنغافورة واليابان وكوريا الجنوبية والبرازيل وأخيرا في أبو ظبي.

وبدا واضحا أن ألونسو أصبح الأمل الوحيد لفيرارى للفوز بلقب العالم حيث إن زميله البرازيلي فيليبي ماسا يبتعد بفارق ٤٣ نقطة عن ويبر وبفارق ٢١ نقطة عن الإسباني.

ولكن المشكلة الأساسية التي تواجه نجم سباقات الفورميولا وان الإسباني هى أن ريد بل مرشح للفوز بسباقات سنغافورة واليابان والبرازيل وأبو ظبي بينما يعد سباق كوريا الجنوبية مجهولا للجميع لعدم تجربته ولعدم خضوعه للتفتيش بعد من قبل مسئولى مجلس الاتحاد الدولى للسيارات (فيا).

وكان البريطاني لويس هاميلتون (ماكلارين - مرسيدس) قد فاز العام الماضي بالمركز الأول في سنغافورة بينما سيطر فريق ريد بل على الجوائز الكبرى فى اليابان والبرازيل وأبو ظبى.

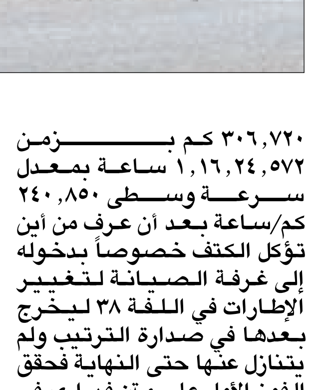
واعترف ألونسو أنه لا يمكن الفوز فى جميع السباقات المتبقية وفيها يمكن محاولة الحصول على مركز الوصيف أو المركز الثالث أو الرابع وهو ما يعنى حصد ما يمكن حصده من نقاط خلال الجوائز الخمس الكبرى المقبلة.

وتسعى فيرارى دائما لتطوير سيارتها على رغم أنها ليست الأفضل على الإطلاق فى جميع السباقات إلا أن حصولها على المراكز من الثاني إلى الرابع في معظمها يدل على إمكانية تفوقها في النهاية وحصولها على اللقب العالمي.

ويعد مارك ويبر (ريد بل) هو الوحيد الفائز بأربع سباقات متفوقا على هاميلتون وألونسو (٣مرات).

وربما لا تشهد بطولة العالم الجارية بطلا منفردا حتى آخر سباق للجائزة الكبرى في أبوظبي الذي سيقام في ١٤ نوفمبر المقبل وقد يتصارع وقتها على اللقب ثلاثة أو أربعة سائقين على الأقل.





■ ألونسو يعبر خط النهاية محققا فوزا ساحقا

■ مارك ويبر استطاع أن يستعيد صدارة بطولة العالم للسائقين والصانعين

ترتيب السائقين العشرة الأوائل:

فرناندو ألونسو
چنسون باتون
فيليبي ماسا
سيباستيان ڤيتيل
نيكو روزبرج
مارك ويبر
نيكو هولكنبرج
روبرت كوبيتسا
مايكل شوماخر
روبنز باريكيللو

ترتيب بطولة السائقين:

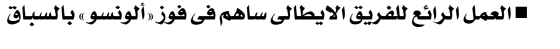
ويبر : ١٨٧ نقطة
هاميلتون : ١٨٢
الونسو : ١٦٦
باتون : ١٦٥
ڤيتيل : ١٦٣
ماسا : ١٢٤
روزبرج : ١١٢
كوبيتسا : ١٠٨

ترتيب بطولة الصانعين:

ريد بل : ٣٥٠ نقطة
ماكلارين : ٣٤٧
فيرارى : ٢٩٠
مرسيدس GP : ١٥٨
رينو : ١٢٧



■ أعلام فيرارى ترفرف على حلبة «مونزا» بعد فوزها بالسباق



■ العمل الرائع للفريق الايطالى ساهم فى فوز «الونسو» بالسباق

CMYK

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم وحسب إمكانياتهم المادية من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى مصنفة فى فئات سعرية تبدأ بأقل من ٥٠ ألف جنيه حتى مليون جنيه وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. نحاول من خلال هذه الخدمة إتاحة جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم.■■

أقل من ٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
سايبا برايد	2009	1300	43.500		شانا Benni	2010	1300	44,500	جميع الكماليات-ABS-EBD
شيرى QQ	2009	1100	44.500	مانيوال جميع الكماليات	لادا 2107	2010	1600	44,900	محلى
سايبا برايد	2009	1300	46.500	تكييف - باور	جريت وول Peri	2010	1300	45.000	Comfort
شيرى A15	2009	1600	55.500	مانيوال جميع الكماليات	ايديا II	2009	1100	45,000	مانيوال
سوزوكى ماروتى	2010	800	38,000	مانيوال	سايبا برايد	2009	1300	48000	مانيوال جميع الكماليات
شانا Benni	2010	1300	39,900	stander	جيلى باندا	2010	1300	48,900	مانيوال جميع الكماليات
شانا Benni	2010	1300	41,900	باورستيرينج	لادا 2107	2010	1600	48,900	روسى
BYD F0	2010	1600	42,900	مانيوال جميع الكماليات	اسبيرانزا A113	2010	1300	49,900	مانيوال جميع الكماليات
ايدايا I	2009	1000	42,900	مانيوال					

من ٥٠ ألف جنيه إلى ٧٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
لادا 2115	2010	1600	50.900		BYD F3	2010	1600	64.900	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه سبارك	2010	1000	50.990	جميع الكماليات	هيونداى i10	2010	1100	65.900	GLSمانيوال
جريت وول Peri	2010	1300	52.900	Luxury	اكس بلوجن	2009	1600	65.000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى CK II	2010	1500	53.900	مانيوال جميع الكماليات	اكس بلوجن II	2010	1300	65.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اتوس	2010	1100	55.900	مانيوال GL	جاك A 108	2010	1300	65.900	اوتوماتيك - عجلات رياضية
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	54.900	مانيوال - تكييف	مابل بريميرا	2009	1600	65.900	مانيوال اليجانس
ليفان 320	2010	1300	55.000	مانيوال كلاسيك	دايهاتسو Sirion One	2010	1000	66.000	
رينو لوجان	2010	1600	57.500	سيدان E-0	هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	66.000	مانيوال GL
جاك A 107	2010	1300	58.000	هاتشباك - مانيوال	هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	66.500	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1600	59.900	مانيوال	جيلى MK	2010	1600	67.500	هاتشباك - مانيوال
فاوفيتا	2010	1500	59.900	مانيوال هاتشباك	هيونداى i10	2010	1100	68.900	اوتوماتيك GL
كيا پيكانتو	2010	1100	59.900	STD	هيونداى فيرنا	2010	1600	67.500	مانيوال GLS
مابل بريميرا	2009	1600	60.900	مانيوال كلاسيك	جريت وول Florid	2010	1500	67.900	
مايل روميو	2010	1500	59.900	مانيوال جميع الكماليات	شانا V101	2010	1600	67.900	luxe
هيونداى i10	2010	1100	60.900	مانيوال GL	رينو لوجان	2010	1600	68.500	سيدان E-2
جاك A 107	2010	1300	60.000	هاتشباك - عجلات رياضية	رينو لوجان	2010	1600	69.000	هاتشباك E-1
جاك A 108	2010	1300	60.000	مانيوال	مابل إسكالا	2010	1600	68.900	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	60.000	مانيوال جميع الكماليات	هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	69.000	مانيوال GLS
جيلى CKII	2010	1500	60.500	اوتوماتيك	جيلى MK	2010	1500	69.500	اوتوماتيك
BYD F3	2010	1600	61.900	مانيوال GI	هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	69.500	مانيوال - GLS
جاك A 108	2010	1300	62.500	مانيوال - عجلات رياضية	اسبيرانزا M11	2010	1600	69.900	مانيوال جميع الكماليات
كيا پيكانتو	2010	1100	63.900	مانيوال جميع الكماليات	بريليانس FRV	2010	1500	69.900	مانيوال GLS
اسبيرانزا A516	2010	1600	63.900	مانيوال جميع الكماليات	بريليانس FSV	2010	1500	69.900	مانيوال GL
شانا V101	2010	1600	63.900	stander	جيلى COUPE	2010	1500	69.900	مانيوال
لادا نيڤا	2010	1700	63.900	4X4	فاوڤيتا	2010	1500	69.900	مانيوال سيدان
شيفروليه لانوس	2010	1500	63.990	تبدأ من هذا السعر	كيا پيكانتو	2010	1100	69.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو لوجان	2010	1600	64.500	سيدان E-1	اكس بلوجن II	2010	1600	70.900	مانيوال جميع الكماليات
ليفان 520i	2010	1600	64.000	مانيوال LX	سوزوكى سيلاريو	2010	1000	70.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا	2010	1600	64.000	مانيوال GL					

من ٧٠ ألف جنيه إلى ١٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شيفروليه افيو	2010	1500	71.490	تبدأ من هذا السعر	بريليانس FRV	2010	1600	85.900	ستيبترونيك GL
رينو لوجان	2010	1600	73.000	هاتشباك E-2	شيفروليه اوبترا	2010	1600	86.000	تبدأ من هذا السعر
ليفان 620	2010	1600	72.000	مانيوال جميع الكماليات	نيسان صني	2010	1600	87.000	مانيوال EX Saloon -ABS
هيونداى i10	2010	1100	73.900	اوتوماتيك GLS	كيا ريو	2010	1600	88.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
شانا V101	2010	1600	72.900	Sport	رينو كليو سيمبول	2010	1400	93.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
فيات بونتو	2009	1300	73.000	مانيوال جميع الكماليات	هيونداى اكسنت	2011	1600	90.500	اوتوماتيك GLS - SPORT
جاك B-class	2010	1500	74.000	مانيوال جميع الكماليات	هيونداى ماتريكس	2010	1600	88.900	مانيوال GLS
هيونداى ڤيرنا	2010	1500	74.900	اوتوماتيك GLS	رينو سكالا	2010	1600	92.000	مانيوال E1
بريليانس FRV كروس	2010	1500	74.900	مانيوال جميع الكماليات	نيسان صني	2010	1600	89.000	اوتوماتيك EX Salon
بريليانس FSV	2010	1500	74.900	مانيوال GLS	بروتون واجا	2009	1600	89.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	75.900	مانيوال جميع الكماليات	بروتون Gen.2	2010	1600	90.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
مابل إنجلون	2010	1500	76.000	جميع الكماليات	نيسان صني	2010	1600	92.000	اوتوماتيك EX Saloon -ABS
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	76.900	اوتوماتيك GLS	پروتون بيرسونا	2009	1600	91.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	77.900	مانيوال ف- سقف	هيونداى i20	2010	1400	91.900	اوتوماتيك GLS
جيلى MK	2010	1600	77.900	هاتشباك -اوتوماتيك	هيونداى الأنترا	2010	1600	92.500	مانيوال GL
كيا ريو	2010	1400	79.900	مانيوال جميع الكماليات	رينو لوجان MCV	2010	1600	95.500	مانيوال ٧ راكب R1
هيونداى اكسنت	2011	1600	80.500	مانيوال GLS	فيات جراند بونتو	2010	1400	93.000	مانيوال ٥ ابواب
رينو كليو سيمبول	2010	1400	83.500	مانيوال جميع الكماليات	رينو سكالا	2010	1600	97.000	اوتوماتيك E1
هيونداى جيتز	2010	1600	81.900	اوتوماتيك جميع الكماليات	هيونداى الأنترا	2010	1600	94.500	مانيوال-GL ف سقف
بريليانس FSV	2010	1600	83.900	اوتوماتيك GLS	هيونداى ماتريكس	2010	1600	96.000	اوتوماتيك GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	82.900	مانيوال GLS - SPORT	اسبيرانزا A620	2010	2000	95.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسبيرانزا Tiggo	2010	1600	82.900	جميع الكماليات	اسبيرانزا تيجو	2010	2000	95.000	مانيوال 4X2
هيونداى جيتز	2010	1600	83.900	اوتوماتيك ج.ك - ف سقف	كيا سيراتو LX	2010	1600	98.900	مانيوال جميع الكماليات
نيسان صنى	2010	1600	84.000	مانيوال EX Saloon	هيونداى الأنترا	2010	1600	98.500	أوتوماتيك- GL ف سقف
پروتون Gen.2	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات	فيات جراند بونتو	2010	1400	99.000	أوتوماتيك ٥ ابواب
پروتون واجا	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات	بريليانس سبلندور	2010	1600	99.900	مانيوال جميع الكماليات
ستروين C3	2010	1200	84.900	مانيوال جميع الكماليات	فاوبسترن	2010	1600	99.900	مانيوال البجانس
هيونداى i20	2010	1400	84.900	مانيوال GLS	هيونداى i30	2010	1600	99.900	مانيوال GL
هيونداى اكسنت	2011	1600	86.500	اوتوماتيك GLS	سيات إبيزا	2010	1400	100.000	مانيوال
دايهاتسو Sirion	2009	1300	85.900		نيسان صنى	2010	1600	100.000	اوتوماتيك Super Saloon
پروتون بيرسونا	2010	1600	85.900	مانيوال جميع الكماليات					

من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو لوجان MCV	2010	1600	101.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2	هيونداى i30	2010	1600	115.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى i30	2010	1600	102.900	مانيوال - GL ف سقف	هيونداى الأنترا	2010	1600	116.900	أوتوماتيك GLS- Air bag -ABS
رينو سكالا	2010	1600	103.000	اوتوماتيك E2	رينو فلوانس	2010	1600	120.000	مانيوال P1
كيا سيراتو	2010	1600	105.900	اوتوماتيك LX	هيونداى i30 CW	2010	1600	116.900	اوتوماتيك - ف سقف
هيونداى الأنترا	2010	1600	105.900	اوتوماتيك GL- Air bag-ABS	كيا سول	2010	1600	118.900	اوتوماتيك LX
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	105.000	اوتوماتيك 4X2	كيا سيراتو	2010	1600	117.900	اوتوماتيك SX
كيا كارينز	2010	1600	106.900	مانيوال LX	هيونداى i30	2010	1600	118.900	اوتوماتيك - GLS ف سقف
شيڤروليه كروز	2010	1600	108.900	مانيوال	هيونداى الأنترا	2010	1600	118.500	اوتوماتيك SR- Air bag-ABS GLS
رينو لوجان MCV	2010	1600	110.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2	نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	119.000	اوتوماتيك LOWER
هيونداى الأنترا	2010	1600	107.500	اوتوماتيك Air bag 2-ABS -GL	هوندا City LX	2010	1500	119.900	
هيونداى الأنترا	2010	1600	108.500	أوتوماتيك GLS	تويوتا ياريس	2010	1500	119.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
فيات لينيا	2009	1400	108.000	مانيوال Emotion	رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4x4 E0P
سكودا رومستر Style	2010	1600	108.900	مانيوال	رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4X2 E2
فيات جراند بونتو	2010	1400	109.000	أوتوماتيك ٥ ابواب	كومودو L	2010	2400	119.900	مانيوال 4X2
رينو داستر	2010	1600	114.000	مانيوال 4x2 E0P	كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	121.900	اوتوماتيك EX
سوزوكى سويفت	2010	1500	109.900	اوتوماتيك جميع الكماليات	فورد فيستيا	2010	1400	119.900	تبدأ من هذا السعر
ستروين C3	2009	1600	109.900	أوتوماتيك جميع الكماليات	سيات إبيزا	2010	1600	120.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
فاوبسترن	2010	1600	109.900	اوتوماتيك البجانس	كيا سول	2010	1600	122.900	اوتوماتيك EX-SRF
هيونداى i30	2010	1600	109.900	اوتوماتيك GL	كيا سيراتو	2010	1600	120.900	اوتوماتيك SRF-SX
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	110.000	مانيوال 4X4	دايهاتسو Terios	2010	1500	122.900	GX
كيا سيراتو	2010	1600	112.900	اوتوماتيك EX	سوزوكى SX4	2010	1600	122.900	هاتشباك-اوتوماتيك
دايهاتسو Materia	2010	1500	110.900		مازدا 3	2010	1600	124.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
فيات 500	2010	1300	112.000	مانيوال	ستروين C4	2009	1600	124.800	مانيوال هاتشباك
فيات لينيا	2009	1400	112.000	مانيوال -Emotion م سرعة	كيا كارينز	2010	1600	126.900	اوتوماتيك EX TOP line
هيونداى i30	2010	1600	112.900	اوتوماتيك - GLف سقف	شيڤروليه كروز	2010	1600	128.900	أوتوماتيك High line
هيونداى i30 cw	2010	1600	113.900	اوتوماتيك - ج.الكماليات	دايهاتسو Terios	2010	1500	125.900	GX Limited
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	114.000	اوتوماتيك LOWER	هيونداى i30	2010	1600	125.900	اوتوماتيك GLSج.الكماليات
كيا كارينز	2010	1600	115.900	اوتوماتيك LX	كيا سيراتو	2010	1600	128.900	high line
نيسان ليڤينا	2010	1600	114.900	اوتوماتيك جميع الكماليات	سكودا رومستر Style	2010	1600	126.900	اوتوماتيك
شيڤروليه كروز	2010	1600	118.900	اوتوماتيك	فيات 500	2010	1300	127.000	اوتوماتيك
تويوتا AVANZA	2010	1500	115.900	اوتوماتيك جميع الكماليات	نيسان تيدا سيدان	2010	1600	127.350	اوتوماتيك UPPER
دايهاتسو Terios	2010	1500	115.900	G	نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	127.500	اوتوماتيك UPPER

تابع من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو فلوانس	2010	1600	130.000	اوتوماتيك P2	لاندروك	2010	2000	139.000	مانيوال GX6-EX
تويوتا كورولا	2010	1300	128.900	تبدأ من هذا السعر	جريت وول Hover	2010	2000	139.900	4X2 Luxury
هوندا City EX	2010	1500	128.900		كومودو GLX	2010	2400	139,900	اوتوماتيك 4X2
هيونداى i30	2010	1600	128.900	اوتوماتيك GLSج.ك-ف سقف	ماهيندرا سكوربيو	2010	2200	142.900	4X2
أوپل كورسا	2010	1400	129.000		رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	143.000	اوتوماتيك P3
فيات براڤو	2010	1400	129.000	اوتوماتيك تربو	فيات 500	2010	1400	142.000	اوتوماتيك - ف قماش
رينو داستر	2010	1600	134.000	اوتوماتيك 4x4 E2	نيسان بلوبيرد	2010	1600	143.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوبارو امبريزا	2010	1500	129.900	جميع الكماليات	سوزوكي جراند فيتارا	2010	1600	143.000	٣ باب
ڤولكس ڤاجن بولو	2010	1400	129.900	تيبترونيك جميع الكماليات	رينو فلوانس	2010	1600	150.000	اوتوماتيك - ف سقف E3S
جريت وول Hover	2010	2000	129.900	4X2 Standard	ستروين C4	2010	1600	144.800	مانيوال كوبيه
كومودو GL	2010	2400	129.900	اوتوماتيك 4X2	سكودا فابيا	2010	1600	144.900	اوتوماتيك TP-TT
ڤولكس ڤاجن Polo	2010	1400	129.999		پيجو 308	2010	1600	144.900	اوتوماتيك Confort pack
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	133.000	اوتوماتيك P2	شيڤروليه كروز	2010	1600	147.990	أوتوماتيك TOP line Leather
هيونداى i30 cw	2010	1600	133.900	اوتوماتيك -ج.ك-ف سقف	سيات ألتيا	2010	1600	145.000	مانيوال
ستروين C4	2010	1600	134.800	اوتوماتيك هاتشباك	فورد فوكاس	2010	1600	145.000	تبدأ من هذا السعر
شيڤروليه كروز	2010	1600	137.900	أوتوماتيك TOP line	سكودا رومستر Comfort	2010	1600	145.900	اوتوماتيك
بريليانس جالينا	2010	2000	134.900	Modern	بريليانس جالينا	2010	2000	146.900	Luxury
پيجو 308	2010	1600	134.900	مانيوال Confort pack	رينو ميجان	2010	1600	153.000	اوتوماتيك - P3 ف سقف
فيات 500	2010	1400	135.000	مانيوال	سيات ليون	2010	1600	147.000	مانيوال
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	137.900	SX	دايهاتسو Terios	2010	1500	149.000	VXR
دايهاتسو Terios	2010	1500	135.900	GXR	سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	149.900	مانيوال
تويوتا كورولا	2010	1600	136.900	تبدأ من هذا السعر	جريت وول Hover	2010	2400	149.900	4X4 Luxury
سوزوكى SX4	2010	1600	137.500	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4	كومودو VLX	2010	2400	149,900	اوتوماتيك 4x4
رينو فلوانس	2010	1600	140.000	اوتوماتيك P3	مازدا 3	2010	1600	150.000	اوتوماتيك S

من ١٥٠ ألف جنيه إلى ٣٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بريليانس جالينا	2000	2000	152,900	Exclusive	ڤولكس ڤاجن توارن	2010	1400	199,999	
فيات براڤو	2010	1400	153,000	اوتوماتيك تربو High line	ڤولكس ڤاجن Passat Variant	2010	1400	199,999	تبدأ من هذا السعر
سيات ليون	2010	1600	155,500	اوتوماتيك	فورد مونديو	2010	1600	200,000	مانيوال Ghia ف.سقف
دايهاتسو Grand Terios	2010	1500	156,000		BMW 316iA	2010	1600	239,900	Premium
هوندا CIVIC LXI	2010	1600	157,900	Lxi	تويوتا أفنسيس	2010	1600	205,000	تبدأ من هذا السعر
ستروين C3 بلوريال	2010	1600	158,800	أوتوماتيك كابريوليه	سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	206,900	Elegance
لاندروك	2009	2000	159,000	مانيوال GX6-LXS	سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	208,900	Elegance-GPS
سيات ألتيا	2010	1600	159,500	اوتوماتيك جميع الكماليات	ڤولكس ڤاجن EOS	2010	1600	209,990	
ماهيندرا سكوربيو	2010	2600	169,900	4X4	مرسيدس B160	2010	1500	225,000	
پيجو 207SW	2010	1400	159,900	اوتوماتيك	پيجو 207CC	2010	1600	210 ,000	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1400	160,000	اوتوماتيك - ف جلد	ڤولكس ڤاجن Passat	2010	1400	215,000	تبدأ من هذا السعر
رينو فلوانس	2010	1600	167,000	اوتوماتيك بلس-P3	نيسان X-Trail	2010	2500	225,000	اوتوماتيك Luxurious
فيات براڤو	2010	1400	165,000	مانيوال تربو	فورد مونديو	2010	1600	230,000	مانيوال تايتنيوم
مازدا 3	2010	1600	165,000	اوتوماتيك V	أودى A3 sportback	2010	1400	232,000	S tronic 7-speed-p1
سكودا أوكتا ڤيا Fantasia	2010	1600	169,900	تيبترونيك	أودى A3 Coup	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed -p2
ڤولكس ڤاجن Jetta	2010	1600	170,000	تبدأ من هذا السعر	أودى A3 sportback	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed-p2
مازدا 3	2010	1600	174,900	اوتوماتيك Aero	جيب رانجلر	2010	3800	245,000	اوتوماتيك أنليمتد
أوپل استرا	2010	2400	175,000		ڤولكس ڤاجن Tiguan	2010	1400	253,000	تبدأ من هذا السعر
ڤولكس ڤاجن Golf	2010	1600	176,000		BMW 316iA	2010	1600	268.00	Exclusive
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	179.900		مرسيدس C180	2010	1600	295,000	K
لاندروك	2010	1400	184,000	مانيوال GX6-LXS	هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	280,000	اوتوماتيك GL
فورد مونديو	2010	1600	188,000	مانيوال TREND	BMW 318i	2010	1800	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
مازدا 3	2010	1600	189,900	اوتوماتيك sport	BMW 316i	2010	1600	289,000	كوبيه
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	189,900	VTI-Sun Roof	شيڤروليه كابتيڤا	2010	1600	261,000	تبدأ من هذا السعر
سكودا سوبيرب	2010	1400	195,900	مانيوال جميع الكماليات	BMW 316i	2010	3200	294.000	كوبيه - ميتالك
پيجو RC 207	2010	1600	198,500	مانيوال	ڤولكس ڤاجن Scirocco	2010	1400	295,000	
ستروين C4 بيكاسو	2010	1600	198,900	مانيوال ٧ راكب	هيونداى ix35	2010	2000	297,000	GLS -4 ×4
ڤولكس ڤاجن Touran	2010	1400	199,999						

من ٣٠٠ ألف جنيه إلى ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	305.000	اوتوماتيك GLS	BMW 330i	2010	3000	399.000	
ستروين C4 بيكاسو	2010	2000	310.000	مانيوال ٧ راكب	مرسيدس C250	2010	1800	418.000	CGI Avantgrade
هيونداى ix35	2010	2000	315.000	اوتوماتيك 4× 4 - GLS	كيا سورينتو	2010	3000	420.000	STD
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	325.000	اوتوماتيك GLS بانوراما	مرسيدس GLK	2010	3000	438.000	4MATIC
جيب شيروكي	2010	3700	327.000	اوتوماتيك ليمتد	BMW 330i	2010	3000	446.900	Performance
BMW 320i	2010	2000	345.000		كيا كارنيڤال	2010	3800	439.900	اوتوماتيك EX
أودى A4	2010	1800	350.000	Multitronic	هوندا Accord	2010	2400	440.000	
سوبارو ليجاسي	2010	2000	359.000	اوتوماتيك جميع الكماليات	مرسيدس C300	2010	3000	448.000	AMG
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance	هيونداى سانتافى	2010	3000	465.000	ستيبترونيك GLS
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	360.000	اوتوماتيك GLS High line	كيا سورينتو	2010	3500	465.000	High line
مرسيدس C250	2010	1800	378.000	CGI Elegance	BMW X3	2010	3000	439.000	اوتوماتيك Sport
سوبارو فورستر	2010	2000	369.000	اوتوماتيك جميع الكماليات	هوندا CRV	2010	2400	485.000	
كيا كارنيڤال	2010	2700	398.000	EX	سكودا سوبيرب	2010	1800	489.000	DSG جميع الكماليات

أكـــــــثر من ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات	السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
مرسيدس E250	2010	1800	518,000		پورشه كايين	2011	3600	1,275,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 523i	2010	2500	520,000	اوتوماتيك	جاجوار XF	2010	5000	1,300,000	Portfolio
أودى A6	2010	2000	575,000	Multitronic	BMW 750Li	2010	4400	1,295,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى A5	2010	2000	585,000	Multitronic	رينج روفر	2010	5000	1,328,000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس E300	2010	3000	618,000	Elegance	مرسيدس S500	2010	5500	1,368,000	
نيسان مورانو	2010	3500	666,000	اوتوماتيك جميع الكماليات	رينج روڤر	2010	5000	1,500,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
LR2 SE	2010	3200	640,000	اوتوماتيك	پورشه كايين S	2011	4800	1,525,000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس E300	2010	3000	658,000	Avantgrade	پورشه كاريرا	2010	3600	1,540,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 528i	2010	3000	660,000	اوتوماتيك	رينج روفر	2010	5000	1,550,000	اوتوماتيك Sport -SC
LR4	2010	4000	699,000	اوتوماتيك SE	جاجوار XJ	2010	5000	1,600,000	
جاجوار XF	2010	3000	880,000	Luxury	پورشه كاريرا S	2010	3800	1,757,000	تبدأ من هذا السعر
LR4	2010	4000	899,000	اوتوماتيك HSE	جاجوار XFR	2010	5000	1,800,000	
پورشه بوكستر	2010	2900	913,000	تبدأ من هذا السعر	جاجوار XKR	2010	5000	2,000,000	
پورشه كايمن	2010	2900	947,000	تبدأ من هذا السعر	پورشه كايين Turbo	2011	4800	2,455,000	تبدأ من هذا السعر
ڤولكس ڤاجن Touareg	2010	3600	980,000		مازيراتي كواتروبورتو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
پورشه بوكستر S	2010	3400	1,018,000	تبدأ من هذا السعر	مازيراتي جران توريزمو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
BMW 740Li	2010	3000	990,000	اوتوماتيك جميع الكماليات	پورشه باناميرا	2010	3600	1.950.000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,018,000		پورشه باناميرا S	2010	4800	2.360.000	تبدأ من هذا السعر
جاجوار XF	2010	3000	1,050,000	Portfolio	پورشه باناميرا 4S	2010	4800	2.460.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كايمن S	2010	3400	1,080,000	تبدأ من هذا السعر	پورشه 911	2010	3800	2.527.000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,108,000	AMG	پورشه باناميرا Turbo	2010	4800	3.200.000	تبدأ من هذا السعر
أودى Q7	2010	3600	1,180,000	Tiptronic 6 speed					

كن مستعداً الآن.....حان وقت تحقيق حلم العمر مع عروض BMW

عروض تمويلية لا تنافس على BMW 3 Series و BMW X3 Sport



إيماناً من المجموعة البافارية للسيارات بأهمية تلبية متطلبات عملائها وتأكيداً على سياسة إرضاء العميل تأتي عروضها التمويلية لتجسد تلك الرؤية والاستراتيجية. حيث يستطيع الآن كل عشاق BMW إمتلاك أي من سيارات BMW 3 Series أو BMW X3 Sport عن طريق عرض تمويلي متميز للغاية لفترة محدودة جداً حيث ينتهي في أخر شهر سبتمبر ٢٠١٠.
فيمكنك الآن اقتناء سيارة أحلامك بمقدم ٢٥٪ فقط من ثمنها وأقساط شهرية لمدة تصل إلى ٥ سنوات بفائدة منافسة للغاية ٥,٢٥٪ ليتجسد حلمك أمامك وتستمتع به. هذا بجانب إجراءات بنكية غاية في السهولة والسرعة لأن عميل BMW يستحق الأفضل دائماً.
BMW 3 Series و BMW X3 Sport في انتظار من يعشق التميز ويطمح للقمة في عرض يفتح المجال للأحلام لكي تتحقق مع عروض المجموعة البافارية للسيارات.

BMW 316iA
بناقل حركة أوتوماتيكي متطور



تعد BMW 316iA سيارة شديدة التميز في عائلة الفئة الثالثة، حيث تم تزويدها مؤخراً بناقل حركة أوتوماتيكي متطور والموجود في شقيقاتها BMW 318i ، BMW 320i و BMW 330i لتكتمل المتعة مع هذا الطراز الأسطوري من حرصاً المجموعة البافارية على تلبية رغبات عشاق BMW 316iA.
ويوفر ناقل الحركة الجديد الأوتوماتيكي ذو الـ ٦ سرعات Steptronic أداءً سلساً جداً شديد الفاعلية بفضل التكنولوجيا المتطورة التي اعتمدتها BMW في تصميم وتصنيع ناقل الحركة بما يلائم قدرة وعزم المحرك ليستجيب بكفاءة لافتة للسرعة التي يرغب قائد BMW 316iA في الانطلاق بها.
وتتوفر BMW 316iA في طرازين، الأول هو BMW 316iA Premium والذي زود بمقاعد جلد صناعي توفر رحابة ومتعة وراحة في الجلوس داخل المقصورة التي تعكس فخامة رياضية، هذا بجانب تكييف هواء أوتوماتيكي حيث يوفر سرعة الوصول لدرجة الحرارة المطلوبة في زمن قياسي، كما تم تزويد BMW 316iA Premium بحساسات للمطر، جهاز استماع وراديو Radio BMW Professional متطور مع تجهيز لـ CD Changer لرفع سقف الرفاهية المعروف عن سيارات BMW.
أما الطراز الثاني فهو BMW 316iA Exclusive ويأتي غني بالتجهيزات حيث يتوفر به بالإضافة لما سبق مرايا خارجية جانبية قابلة للطي كهربائياً ومثبت للسرعة لتعزيز الراحة والأمان لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive.
ولمزيد من الرفاهية لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive فإن الزجاج الخلفي مزود بستارة تعمل كهربائياً، كما أن السيارة بها تجهيز لاستخدام الهاتف المحمول باستخدام تقنية الـ Bluetooth ليكون هذا الطراز في النهاية يحتوي العديد من الإضافات الهامة لتصبح منافسته أصعب من ذي قبل مع توفر كل التجهيزات التي تتصف بها السيارات الفاخرة.

BMW 318i الآن بنظام iDrive



جاءت BMW 318i بإضافة جديدة هذا العام وهي نظام iDrive الشهير من BMW الذي تم تطويره في هذا الجيل لتتيح لقائد السيارة سهولة التحكم بالعديد من أجهزة السيارة بكل سهولة ويسر من مكان واحد مع إمكانية مشاهدة قنوات التلفزيون المستقبلة بوضوح داخل السيارة على شاشة الـ iDrive التي تأتي بمقاس ٨,٨" هذا بجانب توفرها بجنوط رياضية مقاس ١٦" ، بالإضافة لذلك فهناك Hard disk يمكن قائد السيارة من تخزين جميع ملفاته الصوتية للاستمتاع بها دون الحاجة لحمل الأقراص المدمجة CD/DVD بعد الآن، وعبر المداخل الطرفية التي تم تجهيز السيارة بها يمكن استخدام كافة أجهزتك الخاصة مثل (iPod, Flash Drive, MP3 player) لتنتقل معه BMW 318i لمستوى فخامة أعلى من ذي قبل.

BMW 320i...
كل ما تتمناه هو تجهيز أساسي فيها



تعد من أفخم سيارات الفئة الثالثة وأغزرها تجهيزاً، فبالإضافة لما سبق في شقيقتها BMW 318i فهي مزودة بفتحة سقف لتعطي قائد BMW 320i المزيد من المتعة أثناء القيادة مع التواصل مع البيئة المحيطة.
هذا وتضم القائمة الطويلة للتجهيزات الأساسية في BMW 320i عجلة قيادة رياضية مكسوة بالجلد، بجانب وجود حامل أكواب في الأمام والخلف.
ولمزيد من سهولة التحكم المطلق داخل السيارة وفرت BMW في سياراتها BMW 320i ميزة التحكم الصوتي Voice Control والتي تمكنك من إطلاق العديد من الأوامر الصوتية لسيارتك للتحكم في أجهزتها المختلفة مثل الـ Radio ، CD Player و Phone Book ليصبح التحكم في سيارتك لا يكلفك إلا إطلاق أمر صوتي ليتم الاستجابة له بذكاء وسرعة.
كما تتميز BMW 320i بتكنولوجيا Park Distance Control (PDC) في الجزء الخلفي من السيارة والتي تساهم في جعل عملية ركن السيارة في غاية السهولة والراحة.

BMW 330i أقوى سيارات الفئة الثالثة



BMW330i هي قمة سيارات الفئة الثالثة من حيث التجهيزات أو الأداء، فهي تمتلك محركاً بقوة ٢٧٢ حصان و٦ أسطوانات وسعة لترية ٣٠٠٠ سي سي مع عزم هائل يبلغ ٣١٥ نيوتن.متر يجعلك تشعر بالفخر أثناء وجودك على متنها وتستمتع بالأداء الرياضي الذي لايضاهي.
أما عن التجهيزات الداخلية فهي غزيرة للغاية، فبالإضافة لما هو موجود بشقيقتها BMW 320i ، هناك عجلة قيادة M الشهيرة الأنيقة متعددة الوظائف ذات التصميم الرياضي المميز، كما تعد مقاعدها المكسوة بجلد الداكوتا الطبيعي إحدى اللمسات الفخمة التي تتميز بها BMW 330i، ومع الجنوط الرياضية مقاس ١٧" وخطوط الكروم التي تزين السيارة خارجياً لتأكيد جاذبيتها الرياضية الديناميكية تصبح أقوى وأفخم سيارات الفئة الثالثة المجمعة محلياً على الإطلاق.

BMW X3 Sport ...
معك أينما ذهبت



لقد أبدعت BMW X3 Sport لتلبي طموح وتطلعات محبي الإثارة والمغامرة مع الاستخدام اليومي العادي بصورة فاخرة، حيث تجمع بين ميزات سيارات الدفع الرباعي والسيارات الـ SUV أو ما يعرف بالسيارات المتعددة الإستخدامات ولكن مع لمسات BMW الفخمة التي لاتخطئها العين وميزات لا تتوفر إلا في BMW X3 Sport.

شكل انسيابي إيروديناميكي بسقف بانورامي فريد



بداية فشكل السيارة BMW X3 Sport أحد المميزات الهامة التي تتصف بها، فبالرغم من كونها سيارة دفع رباعي مستمر إلا أن خطوطها الخارجية جاءت في غاية الإنسيابية والنعومة لإضفاء الطابع الرياضي عليها الذي تتميز به . ويعد السقف البانورامي الزجاجي المزود أيضاً بواقي شمسي لحجب أشعة الشمس عند اللزوم أحد المميزات الهامة التي تتصف بها BMW X3 Sport ويمنح هذا السقف البانورامي الفريد من نوعه الفرصة لمن بداخل السيارة للإستمتاع بما يحيط به من طبيعة أثناء خوض المغامرات وخلق نوع من التواصل بينه وبين البيئة الخارجية، ولتعزيز الأداء الرياضي الذي تمنحه BMW X3 Sport لمن يقتنيها جرى إضافة العديد من اللمسات المدروسة للشكل الخارجي للسيارة، فالشبكة الأمامية تمت إعادة تصميمها لتصبح أكبر حجماً من ذي قبل لتمنح مقدمة السيارة شكلاً رياضياً مميزاً للغاية، كما تم تزويد BMW X3 Sport بإكصدامات أمامية وخلفية ذات شكل رياضي جديد مع دعامات جانبية من فرع BMW الرياضي M sport أضفت على السيارة شكلاً هجومياً أكثر جرأةً ومنحتها إيروديناميكية عالية ومقاومة أقل للهواء مع ثبات ملحوظ يترجم في النهاية على صورة أداء رياضي غير مسبوق لسيارة SUV.

تكنولوجيا xDrive للدفع الكلي

تأتي تقنية xDrive كأحد ابتكارات BMW والمزودة بها سيارة BMW X3 Sport وجميع فئات السيارة X الأخرى وهي X5 وX6، ويقوم هذا النظام بمراقبة حالة العجلات الأربع للسيارة بشكل دائم أثناء سيرها في كافة أنواع الطرقات لملاحظة أي نقص في العزم على أي عجلة ليعمل في خلال أجزاء من الثانية إلى تحويل عزم إضافي لها، أما في الحالات العادية فإن هذا النظام يعمل على توزيع القوة بين محوري السيارة بنسبة ٤٠٪ للمحور الأمامي و ٦٠٪ للمحور الخلفي ليؤدي ذلك في النهاية لدعم ثبات السيارة بصورة ملفتة وإذا دعت الحاجة فإن نظام xDrive يمكنه تحويل ١٠٠٪ من العزم الكلي لمحور واحد فقط كما في حالة تسلق مرتفعات شديدة الإنحدار أو على الطرقات الزلقة.
كما أن BMW X3 Sport مزودة بتكنولوجيا Park Distance Control (PDC) كتجهيز أساسي والتي تمكن السائق من ركن سيارته بكل سهولة في أي مكان وبدون أي مشقة عن طريق إطلاق موجات فوق صوتية Ultrasonic تعمل على تحديد المسافة من الأمام والخلف. ولقائد BMW X3 Sport لمزيد من الأمان والرفاهية التي لاتضاهى، هذا وتم تزويد BMW X3 Sport بمقاعد أنيقة ذات حواف بارزة تحتوي الجالسين بكل راحة وكفاءة مع تغطيتها بالجلد الطبيعي الـ Nevada الفاخر لأول مرة في هذا الطراز المميز لتشعر بمدى الرحابة والفخامة داخل المقصورة مع اللمسة الرياضية التي تمنحها BMW X3 Sport لمن بداخل المقصورة.

BMW تسعى إليك دائماً

إن عروض BMW المقدمة من المجموعة البافارية للسيارات متجددة ومختلفة دوماً لتلائم وتلبي ما يطمح إليه المتميزون فقط من اقتنائهم للمتعة المطلقة مع تجربة قيادة لا تضاهى على متن سيارة أبدعت لتكون جزءاً من حياتك لا يمكن الاستغناء عنه. إغتنم هذه الفرصة قبل نهاية شهر سبتمبر وانضم لمن يعيشون المتعة المطلقة بأسلوب BMW.





المتعة بأفضل العروض التمويلية.

يمكنك اليوم أن تقتنى متعة القيادة بأفضل العروض التمويلية على جميع موديلات الفئة الثالثة والسيارة X3 بمقدم ٢٥٪ فقط وبأقل فائدة على الإطلاق ٥,٢٥٪ على خمسة أعوام.

سارع وانتهز هذه الفرصة قبل انتهاء العرض نهاية أكتوبر ٢٠١٠.



CMYK